

IZSTRĀDĀTĀJS:

SIA JOE
Vienotais reģ. Nr. 43603067147
Būvkomersanta reģ. Nr. 12065
Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007

PASŪTĪTĀJS:

Kuldīgas novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90000035590
Baznīcas iela 1, Kuldīga, LV-3301

| | |
|-----------------------------------|--|
| PASŪTĪJUMA Nr.: | 98/2017 |
| BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: | GĀJĒJU IETVES IZBŪVE DĀRZA IELAS POSMĀ NO VĪTOLU IELAS LĪDZ GRANTS IELAI, KULDĪGĀ |
| ADRESE: | Dārza iela, Kuldīga |
| STADIJA: | BŪVPROJEKTS |
| BŪVNICĪBAS VEIDS: | PĀRBŪVE |
| DAĻAS / SADAĻAS NOSAUKUMS: | Teritorijas sadaļa |
| MARKA: | TS |
| SĒJUMS: | 1.1 |
| ARHĪVA Reģ. Nr. | 8/17 |

**SIA JOE
VALDES LOCEKLIS:**

Jurgis Liepiņš-Smelters

(Paraksts)

(Datums)

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

Gaidis Beitiņš
Sert.Nr.3-01402

*Šajā būvprojektā ir iekļautas un
izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem
nosacījumiem.*

(Paraksts)

(Datums)

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

| Sējuma Nr. | Marka | Nosaukums | Piezīmes |
|-----------------------------------|-------|------------------------------|----------|
| 1. ARHITEKTŪRAS DAĻA | | | |
| 1.1 | TS | Teritorijas sadaļa | |
| 2. INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA | | | |
| 1.2 | EST | Elektronisko sakaru sistēmas | |

SATURS

| Nr. | Nosaukums | Lapa |
|---------------------------|--|-------|
| 1. | Titullapa | 1 |
| 2. | Būvprojekta sastāvs | 2 |
| 3. | Saturs | 3 |
| 4. | Būvprojekta autori | 4 |
| Vispārīgā daļa | | |
| 3. | Projektēšanas uzdevums, kopija | 5-14 |
| 4. | Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2017-392, kopija | 15-18 |
| 5. | Būvkomersanta reģistrācijas apliecība, kopija | 16-20 |
| 6. | Būvprakses sertifikāts, kopija | 21 |
| 7. | Profesionālās apdrošināšanas polise, kopija | 22-25 |
| 8. | Tehniskie noteikumi, kopijas | 26-35 |
| 9. | Ceļu drošības audita atzinums Nr.06-AD/16-171, kopija | 36-53 |
| 10. | Kuldīgas novada domes transporta komisijas protokols Nr.5, kopija | 54-55 |
| 11. | Zemes īpašnieku un kadastra numuru saraksts | 56 |
| 12. | Saskaņojumu protokolu ar zemes īpašniekiem, kopijas | 57-59 |
| 13. | Skaidrojošs apraksts | 60-64 |
| 14. | Ietves punktu nospraūšanas saraksts | 65 |
| Arhitektūras daļa | | |
| Teritorijas sadaļa | | |
| 15. | TS-01 Vispārīgie rādītāji b/m | 66 |
| 16. | TS-02 Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām un satiksmes organizāciju M1:500 | 67 |
| 17. | TS-03 Horizontālās piesaistes un vertikālais plānojums M1:250 | 68 |
| 18. | TS-04 Garenprofils M1:100/1000 | 69 |
| 19. | TS-05 Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm M1:50/25 | 70 |
| 20. | TS-06 Transporta kustības organizācijas shēma M1:2000 | 71 |
| Ekonomikas daļa | | |
| 21. | Būvdarbu apjomi | 72-74 |
| 22. | Darbu organizācijas projekts | 75-80 |
| 23. | Topogrāfiskais plāns M1:500 | 81-82 |

BŪVPROJEKTA AUTORI

1. Būvprojekta vadītājs

Gaidis Beitiņš
(sert. Nr.3-01402)
(sfēras Nr. 16-20-00123)

2. TS daļas vadītājs

Gaidis Beitiņš
(sert. Nr.3-01402)
(sfēras Nr. 16-20-00123)

3. EST daļas vadītājs

Igors Kučerjavijs
(sert. Nr. 3-00010)

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

| Objekta nosaukums | | “Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā” | | | |
|-------------------|--|--|---------|-------------|------------|
| 1. | Zemesgabala kadastra Nr. | īpašuma kadastra Nr.620 010 080195; Zemes īpašnieks - Kuldīgas novada pašvaldība | | | |
| 2. | Ēkas adrese | Kuldīgā, Kuldīgas novadā | | | |
| 3. | Būvniecības veids, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | Būvniecība | | | |
| | | Jauna būvniecība | Pārbūve | Atjaunošana | Nojaukšana |
| | | - | X | - | - |
| | | Atjaunošana | | | |
| | | - | | | |
| 4. | Būvprojekta projektēšanas un būvniecības kārtas | Būvniecību nav paredzēts sadalīt kārtās. | | | |
| 5. | Inženierbūves grupa, funkcija un parametri | 2. grupas inženierbūve, Iela. Satiksmes infrastruktūra (Būvju klasifikācijas kods pēc CC kataloga - 2112). Kopējā platība projektēšanas robežās – 1294.93m ² . Daļa Dārza ielas posma no Vītolu ielas līdz Grants ielai atrodas Valsts nozīmes aizsargājamā pilsētībūvniecības pieminekļa Nr. 7435 „Kuldīgas pilsētas vēsturiskais centrs” aizsargjoslā. | | | |
| 6. | Pasūtītājs | Kuldīgas novada pašvaldība | | | |
| 7. | Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis, tālr. Nr. | Elīna Zīle, 26317827, elina.zile@kuldiga.lv | | | |
| 8. | Būvprojekta veids | | | | |
| 8.1. | Būvprojekta veids saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”: atkarībā no plānotās būvniecības ieceres, vispārīgajos būvnoteikumos noteiktās ēku grupas un būvniecības veida, | Būvprojekts minimālā sastāvā (būvniecības ieceres ierosināšanai: 7. un 1.pielikums - būvniecības iesniegums un būvatļauja) | | | X |
| | | Būvprojekts (saskaņā ar Būvniecības komisijas nosacījumiem būvatļaujā: 1.pielikums - būvatļauja) | | | X |
| | | Apliecinājuma karte (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām vienkāršotajai atjaunošanai; 8. Pielikums) | | | - |
| | | Paskaidrojuma raksts (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām, 6. pielikums) | | | - |
| | | Sabiedrības informēšanas materiāls (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām) | | | X |
| | | Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas materiāls (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām) | | | - |
| 9. | Esošās situācijas/objekta apraksts | Gājēju ietves Dārza ielas posmā satiksmes drošības līmenis – neapmierinošs. | | | |
| 10. | Projektēšanas uzdevumu mērķis un sasniedzamais rezultāts | Attīstīt satiksmes infrastruktūru, izbūvējot gājēju ietvi un uzlabojot satiksmes drošību, pārbūvēt Dārza ielas posmu no Vītolu ielas līdz Grants ielai Kuldīgā, Kuldīgas novadā. Būvprojekts, kurā nodrošināta ielas galveno slodzi nesošo konstrukciju ilgzinātība vismaz 30 gadu ekspluatācijas periodam ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, atbilstošu satiksmes drošības | | | |

| | | |
|-----|------------------------------|---|
| | | līmeni, gājēju un autobraucēju komfortu, un estētiski kvalitatīvu risinājumu. |
| 11. | Projektā ietvert risinājumus | <p>1. Atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanai, būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem, tehnisko noteikumu nosacījumiem un Kuldīgas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, projektā paredzēt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Projekta robežas – Dārza ielas posms no Vītolu ielas līdz Grants ielai Kuldīgā. b. Izvērtēt gājēju pārejas nepieciešamību Dārza un Grants ielas krustojumā. c. Izvērtēt velosoliņa nepieciešamību Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai. d. Izvērtēt iespējamās autostāvvietu atrašanās vietas. e. Ietves segumu paredzēt, saskaņā ar koncepciju „Bruģu krāsu un rakstu salikumu koncepcija Kuldīgas pilsētai, izņemot vēsturiskās apbūves zonas”. f. Projektā paredzēt pieguļošo privāto teritoriju sasniedzamības nodrošināšanu, ērtu piekļūšanu privātīpašumiem un ēku ieejām. g. Ietvi projektēt pieejamu personām ar īpašām vajadzībām, arī redzes un dzirdes invalīdiem, piem., pandusi, nobrauktuves ratiņiem, ietvju platumi un marķējums, ciktāl tas nekontrastē ar apkārtējo vidi. h. Projektā detalizēti uzrādīt pielietojamos materiālus, labiekārtojuma elementus, iekārtas un segumu konstrukcijas. i. Veikt kokaugu izvērtēšanu un nepieciešamības gadījumā koku izzāģēšanu, celmu izņemšanu un koku vainagošanu. Nepieciešamības gadījumā paredzēt jaunus stādījumus, ņemot vērā ielas pilsētvides kontekstu. j. Projektu, nepieciešamības gadījumā, saskaņot ar pieguļošo privātīpašuma īpašniekiem. k. Izvērtēt un aprakstīt atgūstamo materiālu (smilts, melnzeme, bruģis, laukakmens, asfaltbetons u.t.t.) otrreizējās izmantošanas risinājumus un metodes, kas ir draudzīgas videi un vienlaicīgi ekonomē pašvaldības līdzekļus. l. Saskaņā ar projektējamās teritorijas robežu, projektā paredzēt nobrauktuvi segumu pārbūvi apmēram 6 m no rekonstruējamās ielas sarkanās līnijas, ja nobrauktuve ir uz pašvaldībai piederošas zemes, vai līdz zemes gabala robežai, ja iebrauktuve ir uz privātas zemes. m. Projektēt ceļazīmes un norādes saskaņā ar AS „Latvijas ceļi” izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un Latvijas Republikas likumdošanā noteiktām normām. n. Projektā risināt lietus ūdens novadīšanu no segumiem, paredzot pārbūvēt esošo un/vai izbūvēt jaunus lietus kanalizācijas tīklus. o. Izvērtēt, un ja nepieciešams, pārbūvēt esošo ielas apgaismojumu. p. Paredzēt telekomunikāciju, elektropārvades tīklu, tai skaitā skatāku, sadales skapju pārbūvi, vietās, kur nepieciešams izbūvēt jaunas vai pārvietot esošās komunikācijas, vai arī vizuāli to izskats vai novietojums ir nepieņemams. q. Inženierkomunikāciju (elektrotīklu, sakaru komunikāciju u.tml.) aizsargjoslas precizējamās ģenerālplānā. <p>2. Vispārējie nosacījumi:</p> |

| | | |
|--------|--|--|
| | | <p>2.1. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi, nodrošinot atbilstību Latvijas Republikas spēkā esošiem būvnormatīviem un citiem noteikumiem.</p> <p>2.2. Būvniecību uzsākot un atsedzot konstrukcijas, Projektētājam, iepriekš paredzot izdevumus, veikt nepieciešamos papildus izpētes darbus un autoruzraudzības kārtībā sniegt nepieciešamos risinājumus.</p> <p>2.3. Projektu saskaņot visās valsts institūcijās, kas izdevušas tehniskos noteikumus un Kuldīgas novada pašvaldībā.</p> <p>2.4. Projektēšanas gaitā projekta risinājumus, atbilstoši noslēgtajam līgumam, saskaņot Kuldīgas novada pašvaldībā.</p> <p>2.5. Projektā norādīt atgūstamos materiālus (bruģis, laukakmens, asfaltbetons u.tml.) un paredzēt to transportēšanas izdevumus (ne tālāk kā 5 km attālumā), saskaņā ar Apsaimniekotāja norādījumiem</p> |
| 12. | PRASĪBA IZSTRĀDĀT | |
| 12.1. | Sagatavot izejmateriālus projektēšanai | Tehniskos noteikumus pieprasa pasūtītājs |
| 12.2. | Zinātn. pētniec. un eksperiment. darbus | Nē |
| 12.3. | Energoaudita atskaiti | Neattiecas. |
| 12.4. | Inženierizpētes un ģeoloģiskos darbus | Nē |
| 12.5. | Vēsturisko izpēti - pieejamo vēsturisko materiālu apkopojuma apjomā, | Neattiecas. |
| 12.6. | Arhitektoniski-mākslinieciski izpētes atskaiti (AMI) | Neattiecas. |
| 12.7. | Būves tehniskās izpētes datus / atzinumu (TIS) | Nē. |
| 12.8. | Fotofiksācijas | Jā. Izstrādā projektētājs Fotofiksācijas attēliem jābūt numurētiem un anotētiem. Pievienotajā fotofiksācijas shēmā fotografēšanas punkti jānorāda ar atvērtu leņķa apzīmējumu vai bultiņu fotografētā sižeta virzienā. Pie punkta jānorāda fotoattēla numurs. Anotācijām jābūt minimāli nepieciešamā apjomā un saprotamām. |
| 12.9. | Uzmērījumu rasējumus | Neattiecas. |
| 12.10. | Projekta risinājuma variantus | Nē |
| 12.11. | 1. Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas materiālus 2. sabiedrības informēšanas materiālus | 1. Nav nepieciešami (saskaņā ar Kuldīgas novada būvniecības komisijas nosacījumiem būvatļaujā un BL 14.panta 5.punktu) 2. Jā. Izstrādā Projektētājs (saskaņā ar Kuldīgas novada būvniecības komisijas nosacījumiem.) |
| 12.12. | Maketu, modeli, īpašu grafiku | Nē |
| 12.13. | Ainavu projektu | Nē |
| 12.14. | Dizainu | Jā, ja paredz nestandarta risinājumu (visiem labiekārtojuma elementiem, t.sk. apgaismojuma stabiem, apgaismojuma ķermeņiem un citiem labiekārtojuma elementiem - pilsētas lietišķā dizaina objektiem un iekārtām). |
| 12.15. | Telpu interjeru | Neattiecas |

| 12.16. | Tehnoloģisko iekārtu izvietojumu | Jā (ja tiek paredzēts; piemēram sadales skapju izvietojums u.tml.). | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---------------------|--|--|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|---|---|
| 12.17. | Nestandarta iekārtu/ objektu darba zīmējumus (izgatavošanai) | Jā, ja projektētājs paredz, tad izstrādāt | | | | | | | | | |
| 12.18. | Būvprojekta ekspertīzi | <p>Jā, ja Kuldīgas novada būvniecības komisija pieprasa; Apmaksā un pasūta pasūtītājs ar uzdevumu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudīt, vai risinājumi saskaņā ar būvprojekta izejmateriāliem, projektēšanas uzdevumiem, tehnisko noteikumu, atzinumu prasībām ir tehniski ekonomiski pamatoti, atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošiem noteikumiem un būvnormatīviem. 2. Pārbauda projekta risinājumu pietiekamību, lai veiktu būvprojekta realizāciju un nodrošinātu noteiktos energoefektivitātes rādītājus. 3. Pārbauda ekonomikas sadaļā ietverto darbu apjomu un tāmju atbilstību tehniskā projekta rasējumos ietvertajiem risinājumiem un norādītajiem apjomiem. 4. Atsevišķi pasūtītājam iesniegt detalizētu izvērtēšanas protokolu pirms galīgā ekspertīzes slēdziena ar atsauci uz PU, Būvniecības komisijas norādījumiem, TN un citos dokumentos, publiskās apspriešanas ziņojumā minēto punktu prasību izvērtēšanu un/vai atbilstību ekspertīzes uzdevumam. 5. Būvprojekta ekspertīzi pievienot Būvprojektam. 6. Būvprojektam projektētājam pievienot protokolu par ekspertīzes piezīmēs minēto nepilnību novēršanu un, ja nepieciešams, minēt ar pasūtītāju saskaņotās atkāpes vai risinājumus. 7. Būvprojekta ekspertīze jānoformē atbilstoši MK noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" 3.pielikumam. <p>Apmaksā projektētājs, ja ekspertīze jāveic atkārtoti un ekspertīzes slēdzienā ir piezīmes, kuras jālabo.</p> | | | | | | | | | |
| 13. | BŪVNIECĪBAS IECERES IEROSINĀŠANAI UN BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI | | | | | | | | | | |
| 13.1. | Būvniecības ieceres iesnieguma veids, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Aizpilda pasūtītājs</th></tr> <tr> <th>Paskaidrojuma raksts (6. pielikums)</th><th>Būvniecības iesniegums (7. pielikums)</th><th>Apliecinājuma karte (8. pielikums)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td><td>X</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> | Aizpilda pasūtītājs | | | Paskaidrojuma raksts (6. pielikums) | Būvniecības iesniegums (7. pielikums) | Apliecinājuma karte (8. pielikums) | - | X | - |
| Aizpilda pasūtītājs | | | | | | | | | | | |
| Paskaidrojuma raksts (6. pielikums) | Būvniecības iesniegums (7. pielikums) | Apliecinājuma karte (8. pielikums) | | | | | | | | | |
| - | X | - | | | | | | | | | |
| 13.2. | Būvatļaujā, apliecinājuma kartē un paskaidrojuma rakstā iekļaujamie nosacījumi | Izsniedz Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisija | | | | | | | | | |
| 13.3. | Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/ objektam | Izsniedz pasūtītājs | | | | | | | | | |
| 13.4. | Zemes gabala topogrāfiskais plāns | <p>Izsniedz pasūtītājs</p> <p>Veikt topogrāfiskā plāna saskaņošanu SIA „Ģeodati”(www.geodati.lv, info@geodati.lv, tālr. 20262211)</p> | | | | | | | | | |
| 13.5. | Situācijas plāns | Izsniedz pasūtītājs | | | | | | | | | |
| 13.6. | Būves inventarizācijas materiāli | Neattiecas | | | | | | | | | |
| 13.7. | Esošās apbūves nojaukšanas atļauja | Nav vajadzīga | | | | | | | | | |
| 13.8. | Koku un krūmu izciršanas atļauja | <p><i>Ja nepieciešams, izsniedz</i> Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisija</p> <p>Pievienot projektam, ja esošie krūmi vai koki traucē paredzētos rekonstrukcijas darbus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Izsniedz pasūtītājs, saskaņā ar projektētāja sagatavoto | | | | | | | | | |

| | | |
|--------|---|--|
| | | informāciju; 2. Koku ciršanu neparedzēt no 15.aprīļa līdz 30.jūnijam; Tehniskā projektā pievienot saskaņojumu vai izciršanas atļauju |
| 13.9. | Izejmateriāli 3. grupas inženierbūvei | Neattiecas |
| 13.10. | Saistošie izejmateriāli projektēšanai: | 1. Ceļu drošības audita atzinums Nr.06-AD/16-171 "Transporta un gājēju kustības risinājumi Gravas (posmā no Piltenes līdz Ventspils ielai) un Dārza ielā Kuldīgā", izstrādāts 2016. gada novembrī. 2. koncepcija „Bruģu krāsu un rakstu salikumu koncepcija Kuldīgas pilsētai, izņemot vēsturiskās apbūves zonas” |
| 14. | <i>NEPIECIEŠAMIE TEHNISKIE NOTEIKUMI</i> | |
| 14.1. | Ūdensapgādei | Vajadzīgi. Izsniedz pasūtītājs. |
| 14.2. | Kanalizācijai, LK | Vajadzīgi. Izsniedz pasūtītājs. |
| 14.3. | Siltumapgādei | Vajadzīgi - Izsniedz pasūtītājs |
| 14.4. | Gāzes apgādei | Nav vajadzīgi |
| 14.5. | Elektroapgādei | Vajadzīgi. Izsniedz pasūtītājs. |
| 14.6. | Telekomunikācijām | Vajadzīgi. Izsniedz pasūtītājs. |
| 14.7. | Ceļu infrastruktūrai | Vajadzīgi. Izsniedz pasūtītājs. |
| 14.8. | Ielu apgaismojumam | Vajadzīgi. Izsniedz pasūtītājs. |
| 14.9. | Apsaimniekošanai | Vajadzīgi - Izsniedz pasūtītājs |
| 14.10. | Valsts pieminekļu aizsardzības inspekcijas prasības | Nav vajadzīgi |
| 14.11. | Aizsardzības zonu prasības | Vajadzīgas (vēsturiskā apbūves zona, inženierkomunikāciju aizsargjoslas un drošības zonas). |
| 14.12. | Vides aizsardzības prasības. | Nav |
| 14.13. | Sanitāri higiēniskais uzdevums | Nav vajadzīgs |
| | <i>NOSACĪJUMI</i> | |
| 15. | Ģenerālais projektētājs un būvuzņēmējs | Nosaka atbilstoši publisko iepirkumu likumam |
| 16. | Projektēšanas uzsākšanas un pabeigšanas termiņi | Saskaņā ar noslēgto projektēšanas līgumu |
| | Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi | Nav speciālu prasību |
| 17. | Saskaņošana ar pasūtītāju | 1. Saskaņā ar Projektēšanas līgumu, Projektētājs iesniedz Pasūtītājam, noteiktā termiņā pēc projektēšanas uzsākšanas, sākotnējās idejas vizuālos risinājumus un aprakstus, sabiedrības informēšanas materiālus, Būvprojektu minimālā sastāvā un Būvprojektu (pēc būvatļaujas, ar nosacījumiem, saņemšanas no Kuldīgas novada Būvniecības komisijas), risinājumus saskaņojot ar Pasūtītāju un Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļu. 2. Ne retāk kā divas reizes mēnesī, Projektētājs piedalās projektēšanas plānošanā Pasūtītāja telpās, risinājumu savlaicīgas saskaņošanas nodrošināšanai. 3. Pasūtītājs izskatīšanu veic 2 (divu) nedēļu laikā pēc visu būvprojekta risinājumu materiālu saņemšanas. 4. Pasūtītājs iesniedz projektu būvekspertīzei, paredzamais ekspertīzes veikšanas termiņš 1 (viens) kalendārais mēnesis no brīža, kad pilns būvprojekts tiek nodots Pasūtītājam saskaņošanai. 5. Ja būvekspertīzes lēmums ir pozitīvs, Pasūtītājs veic būvprojekta saskaņošanu, iesaistot Pasūtītāja speciālistus, 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā pēc būvekspertīzes slēdziena saņemšanas brīža. 6. Pēc būvprojekta saskaņošanas ar pasūtītāju, projektētājs saskaņo |

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>projektu iesniedz izskatīšanai Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisijai.</p> <p>9. Ja, atbilstoši būvekspertīzes slēdzienam, Būvniecības komisijas protokolam, būvprojektā nepieciešami labojumi, Projektētājs tos veic, ilgākais, veic 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā no slēdziena saņemšanas brīža.</p> <p>10. Projekta galīgās versijas saskaņošanu, iesaistot Pasūtītāja speciālistus, pasūtītājs veic 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā no labotā būvprojekta saņemšanas brīža.</p> |
| 18. | <p>Atzīmes būvatļaujā par Būvniecības ieceres, projektēšanas nosacījumu un būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi termiņi</p> | <p>Veic Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisija no būvniecības ieceres iesniegšanas brīža:</p> <p>Atzīmes par Būvniecības ieceri</p> <p>Atkarībā no būvniecības ieceres Būvniecības komisija pieņem lēmumu šādos termiņos:</p> <p>1) viena mēneša laikā — par Būvniecības likuma 14.panta trešās daļas 1.punktā minēto jautājumu: „Persona ierosina būvniecību, iesniedzot būvvaldei būvniecības ieceres iesniegumu, kā arī vispārīgajos būvnoteikumos un speciālajos būvnoteikumos paredzētos dokumentus.”</p> <p>2) 14 dienu laikā — par Būvniecības likuma 14.panta trešās daļas 2.punktā minēto jautājumu: „būvniecības ieceres akceptu, izdarot atzīmi apliecinājuma kartē, vai atteikumu akceptēt ieceri par būvniecību;”</p> <p>2¹) 14 dienu laikā — par Būvniecības likuma 16.panta 2.2 daļā un 17.panta 2.1 daļā minēto jautājumu, kā arī par izmaiņām būvatļaujā gadījumos, kad mainās būvatļaujas adresāts, būvdarbu vadītājs, būvuzraugs vai autoruzraugs;</p> <p>16.panta 2.2 daļa: „Persona, kurai ir izdota būvatļauja, var lūgt atļaut veikt izmaiņas būvprojektā attiecībā uz:</p> <p>1) būves novietojumu, ja tās pamatotas ar institūciju izdotajiem tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem un neskar trešo personu tiesības;</p> <p>2) ēkas būvapjomu, ja netiek skartas trešo personu tiesības un izmaiņas ir saistītas ar būvizstrādājumu specifiskāciju būvprojektā, ēkas konstrukciju, izolācijas un apdares materiāliem vai inženiertehniskiem risinājumiem un nerada smaku, troksni, vibrāciju vai cita veida piesārņojumu;</p> <p>3) būves fasādes risinājumu, ja izmaiņas neskar trešo personu tiesības.”</p> <p>17.panta 2.1 daļa: „Būvdarbu laikā aizliegts veikt izmaiņas būves lietošanas veidā, bet izmaiņas būves fasādes risinājumā, būves novietojumā un būvapjomā pieļaujamas, ievērojot šā likuma 16.panta 2.2 daļā noteikto.” (skatīt augstāk).</p> <p>3) septiņu dienu laikā — par Būvniecības likuma 14.panta trešās daļas 3.punktā minēto jautājumu: „būvniecības ieceres akceptu, izdarot atzīmi būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstā, vai atteikumu akceptēt būvniecības ieceri.”</p> <p>Atzīme par Projektēšanas nosacījumu (Būvprojekta saskaņošana / akceptēšana) izpildi</p> <p>Ja izpildīti visi projektēšanas nosacījumi, būvvalde Būvniecības likuma 12. panta piektajā daļā noteiktajā termiņā izdara būvatļaujā atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi. Pēc atzīmes izdarīšanas būvatļaujā vienu būvprojekta eksemplāru glabā būvvaldē.</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p><i>Būvniecības likuma 12. panta piektā daļa: „Būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi 15 darba dienu laikā no dienas, kad būvvaldei iesniegti dokumenti, kas apliecina visu attiecīgo nosacījumu izpildi.</i></p> <p>Atzīme par Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi</p> <p>Atzīmi par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi paskaidrojuma rakstā, apliecinājuma kartē vai būvatļaujā būvvalde izdara piecu darba dienu laikā no dienas, kad būvvaldei iesniegti dokumenti, kas apliecina visu attiecīgo nosacījumu izpildi.”</p> |
| 19. | Sabiedrības informēšanas materiālu un publiskās apspriešanas materiālu iesniegšanas termiņi un sastāvs | <p>Sabiedrības informēšanas materiāli Saskaņā ar Kuldīgas novada būvniecības komisijas nosacījumiem būvatļaujā</p> <p>Publiskās apspriešanas materiāli Nav nepieciešami</p> |
| 20. | <p>Būvniecības ieceres dokumenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Būvniecības iesniegums 2. Būvprojekta minimālā sastāvā sastāvs un eksemplāru skaits | <p>Ielas pārbūves ieceres dokumenti: Būvvaldē iesniedz:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. būvniecības iesniegumu (7.pielikums), 2. būvprojekta minimālā sastāvā, kurš sastāv no: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. skaidrojoša apraksta, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2.2. būvprojekta ģenerālplāna atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; 2.3. raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš un iela tiek nojaukta; 2.4. grafiskajiem dokumentiem ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš un iela tiek nojaukta; 2.5. labiekārtošanas risinājuma plāna, ja ir paredzēts labiekārtojums; 2.6. transporta un gājēju kustības organizācijas apraksta; 2.7. institūciju tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem; 2.8. ja ceļa un ielas nodošana ekspluatācijā ir paredzēta pa būves kārtām, – konkrēta sadalījuma pa kārtām, norādot ceļa un ielas posmu robežas un secību; 2.9. citiem dokumentiem atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā (ja tāds ir izstrādāts) noteiktajam. 3. Būvprojektam minimālā sastāvā pievienot visus projektēšanai nepieciešamos izejmateriālus, atzinumus, skaņojumus ar īpašnieku un pierobežniekiem. 4. Būvprojekta minimālā sastāvā paredzēt provizorisko tāmi – visam būvprojektam kopumā. <p>Būvprojekta minimālā sastāvā eksemplāru skaits: Būvniecības ieceres dokumentāciju (izņemot būvniecības iesniegumu) izstrādā trijos oriģinālos eksemplāros, bet Būvniecības likuma 6.¹ panta pirmās daļas 1. punktā minētajos gadījumos – četros oriģinālos eksemplāros eksemplāros. Viens eksemplārs tiek glabāts būvvaldē (1eks. Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisijai (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas)) un 1 eks. CD formātā (visu projekta sastāvu un saturu, t.sk., ģenerālplāns LKS-92 TM koordinātu sistēmā atbilstoši TOPO 500 prasībām), viens eksemplārs – birojā, pa vienam eksemplāram glabā būvniecības ierosinātais un būvprojekta izstrādātais. Noteiktais dokumentu eksemplāru skaits nav nepieciešams, ja dokuments ir sagatavots un</p> |

| | | |
|-----|--|--|
| | | iesniegts elektroniski. |
| 21. | Būvprojekta sastāvs un eksemplāru skaits | <p>Būvprojektam ir šādas sastāvdaļas:</p> <ol style="list-style-type: none"> vispārīgā daļa: <ol style="list-style-type: none"> būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos; skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa un ielas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; atļaujas un saskaņojumi; arhitektūras daļas teritorijas sadaļa: <ol style="list-style-type: none"> vispārīgo rādītāju lapa; būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; teritorijas vertikālais plānojums; labiekārtojuma un apstādījumu plāns; grafiskais dokuments ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; transporta un gājēju kustības organizācijas shēma; inženierisinājumu daļa: <ol style="list-style-type: none"> būvkonstrukcijas; ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas); tehniskās shēmas un aprēķini; būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti; citi inženierisinājumi; vides aizsardzības pasākumi; darbu organizēšanas projekts; izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem; detalizācijas daļa atbilstoši pašvaldības apbūves noteikumiem; būvprojekta ekspertīze (trešās grupas būvēm vai Kuldīgas novada Būvniecības komisijas prasība). <p>Vispārīgi:</p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekta sastāvā, atbilstoši būvniecības veidam, paredzēt risinājumus pietiekošā apjomā visam būvprojektam kopumā (paskaidrojuma rakstā norādīt visu projektu sadaļu projektējamos risinājumus un apjomu pēc būtības). Būvprojekta sastāvā pievienot visus projektēšanai nepieciešamos izejmateriālus, atzinumus, saskaņojumus ar īpašnieku un pierobežniekiem. Izstrādātā būvprojekta oriģinālu sešos eksemplāros (ar atbildīgo vadītāju un pasūtītāja oriģināliem parakstiem, saskaņojumiem un zīmogu nospiedumiem uz būvobjekta ģenerālplāna), bet Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1. punkta "b" un "c" apakšpunktā minētajos gadījumos – septiņos eksemplāros un, ja nepieciešams, būvprojekta ekspertīzes atzinumu iesniedz |

| | | |
|--|--|--|
| | | būvvaldē būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpildes termiņa laikā. Noteiktais dokumentu eksemplāru skaits nav nepieciešams, ja dokuments ir sagatavots un iesniegts elektroniski. |
|--|--|--|


| 22. | ĪPAŠI NOSACĪJUMI PROJEKTĒTĀJAM |
|-----|--|
| 1) | Vispārīgā daļā iekļaut visus izejmateriālus projektēšanai, t.sk.: fotofiksācijas (FF), topogrāfiskos uzmērījumus, tehniskos noteikumus un citus pirmsprojekta izpētes materiālus. |
| 2) | Būvprojektā (pievienot, atbilstoši projekta risinājumiem visas nepieciešamās un atbilstošās būvprojekta sadaļas) Arhitektūras daļā paredzēt ĢP, TS vai CD, AR, IE sadaļas (t.sk., iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkumu); Inženierisriņājumu daļā paredzēt BK, ŪKT, DT, LKT, SAT, ELT, VST sadaļas (t.sk., iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkumu); Ekonomikas daļā IS (iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkumu), BA(būvdarbu apjomu sarakstu), DOP(darbu organizēšanas projektu), T (izmaksu aprēķinu) sadaļas. Izmaksu aprēķina koptāmē iekļaut arī pārējos izdevumus - projekta vadīšanu, ekspertīzes, kadastrālās uzmērīšanas lietas izgatavošanas, būvuzraudzības, autoruzraudzības u.c. izmaksas. |
| 3) | Visās projekta sadaļās izstrādāt detalizētus rasējumus, lai nodrošinātu un būvdarbu veikšanu un projekta nepārprotamību. Tai skaitā labiekārtojuma elementiem - pilsētas lietišķā dizaina objektiem un iekārtām – soliņiem, atkritumu urnām, velosipēdu turētājiem, apgaismes stabiem, apgaismes ķermeņiem un citiem. |
| 4) | Būvprojektam pievienot atgūstamo materiālu specifikāciju un koptāmē iekļaut transportēšanas izmaksas (ja nepieciešams papildinot ar fotofiksāciju), kurā izvērtēti un uzskaitīti atgūstamie materiāli (piem., grunts, melnzeme, betona bruģis, laukakmens bruģis, bortakmeņi, plāksnes, balsti, stabi, ceļazīmes, citi būvmateriāli u.t.t.), aprakstīt otrreizējas izmantošanas risinājumi (nododami glabāšanai/nodošanai vai izmantojami šajā objektā, projektā) un metodes, kas ir draudzīgas videi un vienlaicīgi ekonomē pašvaldības līdzekļus, kā arī minēta pasūtītāja norādītā transportēšanas vieta un norādījumi. |
| 5) | AR daļā iekļaut objektu skatu un plānu rasējumus un specifikācijas, un mezglus, un lieveņu un atjaunojamo cikolu mezglu, apdares un segumu rekonstrukcijas risinājumus un specifikācijas. |
| 6) | Inženierisriņājumu daļā iekļaut esošo un jauno konstrukciju un iekārtu risinājumu rasējumus, mezglus un specifikācijas. |
| 7) | Izmaksu aprēķina lokālajā tāmē „Vispārīgie būvdarbi” iekļaut izmaksas informācijas stenda (būvtafeles) izgatavošanai un uzstādīšanai. Izmaksu aprēķina koptāmē iekļaut arī pārējos izdevumus - ekspertīzes, būvuzraudzības, autoruzraudzības u.c. izmaksas. |
| 8) | Darbu organizēšanas projektu izstrādā visam būvdarbu apjomam (būvprojektam), un tam ir šādas sastāvdaļas: 1. būvdarbu kalendārais plāns; 2. būvdarbu ģenerālplāns; 3. darba aizsardzības plāns (to var izstrādāt arī kā patstāvīgu dokumentu); 4. skaidrojošs apraksts. Būvprojekta sadaļā „Darbu organizēšanas projekts” obligāti jāiestrādā pasākumi enerģiju taupoša un videi draudzīga būvniecības procesa īstenošanai. |
| 9) | Būvprojektu izstrādāt vadoties pēc pirmsprojekta izpētes materiālos un saistītajos izejmateriālos, t.sk. Ceļu drošības audita atzinuma Nr.06-AD/16-171 “Transporta un gājēju kustības risinājumi Gravas (posmā no Piltenes līdz Ventpils ielai) un Dārza ielā Kuldīgā”, izstrādāts 2016. gada novembrī, un Koncepcijas „Bruģu krāsu un rakstu salikumu koncepcija Kuldīgas pilsētai, izņemot vēsturiskās apbūves zonas” rekomendācijām. |
| 10) | Būvprojekta paskaidrojuma rakstā un materiālu specifikācijās jānorāda iestrādāt paredzamo materiālu tehniskos un ķīmiskos parametrus, lai būvuzņēmējs, kā analoģu varētu izvēlēties izstrādājumu ne tikai ar identiskiem tehniskiem, bet arī identiskiem ekoloģiskajiem parametriem |
| 11) | Būvprojektu saskaņot ar invalīdu biedrību „Tu vari”. |
| 12) | Projekta izstrādē piesaistīt sertificētu būvprojekta vadītāju un sertificētu arhitektu un sertificētus inženierus ar pieredzi projektu izstrādē. Būvniecības stadijā nodrošināt autoruzraudzību ar |

| |
|---|
| sertificētu autoruzraugu grupas speciālistu un sertificēta autoruzraugu grupas vadītāja – speciālista piedalīšanos. |
|---|

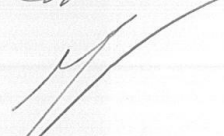
Sagatavoja:

Kuldīgas novada pašvaldības
Attīstības un projektu vadības nodaļas projektu speciāliste  Elīna Zīle

Kuldīgas novada pašvaldības
Būvniecības nodaļas arhitekts  Dzintars Heinsbergs

Kuldīgas novada pašvaldības
Būvniecības nodaļas inženierkomunikāciju speciālists  Imants Jēkabsons

Kuldīgas novada pašvaldības
Būvniecības nodaļas vides speciāliste  Dace Jansone

Kuldīgas novada pašvaldības
Būvniecības nodaļas vadītājas vietniece  Inese Sulojeva

Saskaņoja:

Attīstības pārvaldes vadītājs  Gints Preiss

2016. gada 23. decembrī

PASŪTĪTĀJS:


Viktors Gotfridsons

Kuldīgas novada pašvaldības vārdā
Kuldīgas novada Domes
Priekšsēdētājas pirmais vietnieks

PROJEKTĒTĀJS:



KULDĪGAS NOVADA DOME BŪVniecības KOMISIJA

Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, Kuldīgas novadā, LV-3301, tālr. 63350007, fakss 63341422, www.kuldiga.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-392

1. Būvobjekts **Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā, Kuldīgas novadā**
2. Pasūtītājs **Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301, 63322469, dome@kuldiga.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **62010080195002**
Kadastra numurs: **-**

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Būves veids | Inženierbūve |
| 2. | Inženierbūves iedalījums | Cita inženierbūve |
| 3. | Nosaukums | Gājēju ietve |
| 4. | Būvniecības veids | Pārbūve |
| 5. | Būves grupa | 2. grupa |
| 6. | Adrese | - |
| 7. | Galvenā zemes vienība | 62010080195 |
| 8. | Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs | Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590 |
| 9. | Paredzētais galvenais lietošanas veids | 2112 Ielas un ceļi |
| 10. | Garums (m) | 148.0 |
| 11. | Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam: | - |

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **62010080195, 62010090138**
Kadastra numurs: **62010080195, 62010090138**

1. Adrese **-**
2. Īpašnieks **Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301, 63322469, dome@kuldiga.lv**

Lietas numurs: BIS-33673-994
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-392

1.lpp no 4 lpp

5. Būvprojekta izstrādātājs:

SIA "JOE", reģ.Nr. 43603067147, Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007

6. Atkritumu apsaimniekošana: **saskaņā ar apsaimniekošanas līgumu**

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):

Satiksmes infrastruktūras teritorija

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **05.06.2017**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-4790 (07.06.2017)**

Projektēšanas nosacījumi

| | |
|--------|--|
| 1. | SASKAŅOJUMI |
| 1.1. | ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem, pierobežniekiem, ja projekta risinājumi skar to zemesgabala robežas |
| 1.2. | ar valsts institūcijām |
| 1.2.1. | VAS „Latvijas valsts ceļi”, Kurzemes reģiona Kuldīgas nodaļa, Ventspils iela 105, Kuldīgā, LV-3301, t.63320744 |
| 1.3. | ar pašvaldības institūcijām |
| 1.3.1. | Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301, 63322469, dome@kuldiga.lv |
| 1.3.2. | SIA "Kuldīgas komunālie pakalpojumi", Pilsētas laukumā 2, Kuldīgā, LV-3301, t.63321963 |
| 1.4. | ar inženiertīklu īpašniekiem |
| 1.4.1. | AS “Sadales tīkls”, Virkas iela 6, Kuldīga, LV-3301 |
| 1.4.2. | SIA "Lattelecom", Liepājas ielā 34, Kuldīgā, LV-3301 |
| 1.4.3. | SIA “Kuldīgas ūdens”, Ventspils ielā 15, Kuldīgā, LV-3301, t. 63320850 |
| 1.4.4. | SIA "KCE", Graudu ielā 10, Kuldīgā, LV-3301, t.25444964 |
| 1.4.5. | SIA "Kuldīgas siltumtīkli", Lapegļu ielā 8, Kuldīgā, LV-3301, t.63350284 |
| 1.5. | ar invalīdu biedrību "Tu vari" |
| 2. | VIDES PIEEJAMĪBAS PRASĪBAS |
| 2.1. | ietvi projektēt pieejamu personām ar īpašām vajadzībām, arī redzes un dzirdes invalīdiem, piem., pandusi, nobrauktuves ratiņiem, ietves platums un marķējums, ciktāl tas nekontrastē ar apkārtējo vidi |
| 3. | BŪVPROJEKTA SASTĀVS |
| 3.1. | vispārīgā daļa |
| 3.2. | arhitektūras daļas teritorijas sadaļa: |
| 3.2.1. | vispārīgo rādītāju lapa; |
| 3.2.2. | būvprojekta ģenerālpkāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; |
| 3.2.3. | savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; |
| 3.2.4. | teritorijas vertikālais plānojums; |

Lietas numurs: BIS-33673-994

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-392

2.lpp no 4 lpp

| | |
|--------|--|
| 3.2.5. | labiekārtojuma un apstādījumu plāns; |
| 3.2.6. | grafiskais dokuments ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm; |
| 3.2.7. | raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; |
| 3.2.8. | būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas |
| 3.3. | transporta un gājēju kustības organizācijas shēma |
| 3.4. | inženierisinājumu daļa: |
| 3.4.1. | būvkonstrukcijas; |
| 3.4.2. | ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas); |
| 3.4.3. | tehniskās shēmas un aprēķini; |
| 3.4.4. | būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; |
| 3.4.5. | būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti; |
| 3.4.6. | citi inženierisinājumi saskaņā ar projektēšanas uzdevumu |
| 3.4.7. | vides aizsardzības pasākumi |
| 3.5. | darbu organizēšanas projekts |
| 3.6. | tehniski ekonomiskā daļa |
| 3.7. | autoceļa aprīkojums |
| 3.8. | darbu saraksts un to izmaksas |
| 4. | PROJEKTĀ IETVERT DETALIZĀCIJAS RISINĀJUMUS atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem un projektēšanas uzdevumam. |
| 5. | <p>Papildus prasības būvprojektam:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Būvprojektu saskaņot ar Kuldīgas novada Domes transporta komisiju. 2) Grants un dārza ielas krustojumu autobraucējiem nodrošināt ar ceļa zīmēm regulējamām ar prioritātēm (kuram jādod ceļš) un skaidriem kustības virzieniem (kurā virzienā drīkst braukt un kurā nedrīkst). 3) Precizēt ietves gala noslēguma horizontālās un vertikālās organizācijas risinājumus un satiksmes organizācijas drošības risinājumu (ar segumu un zīmēm), lai uz ietves pazeminātā gala pretī ēkai Dārza ielā 3 nebūtu iespējams novietot automašīnu. Ja šajā vietā ietvi jāšķērso auto uz minēto īpašumu, tad paredzēt nobrauktuvi ar pastiprinātu segumu. 4) Precizēt ietves gala noslēguma pieslēguma risinājumu un satiksmes organizācijas drošības risinājumu, ņemot vērā, ka esošais dēļu žogs (ārpus īpašuma ar kadastra Nr. 6201 008 0003) aizsedz gan gājējus pirms gājēju pārejas, gan ceļa zīmes. Žogu paredzēt demontēt un pārcelt uz kadastra robežas. 5) Paredzēt Dārza un Vītolu ielas krustojumā satiksmes drošības uzlabošanai sfēriskos spoguļus (pēc ceļu drošības audita 4.nodaļas "Rezultatīvā daļa" 15. punkta). 6) Sagatavot materiālus par būvniecības ieceri iedzīvotāju informēšanai pirms būvdarbu uzsākšanas. |

Lietas numurs: BIS-33673-994
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-392

3.lpp no 4 lpp

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **06.06.2019.**

Sagatavoja:

Arhitekta palīdzē



A.Zemīte

Saskaņoja:

Vides speciāliste



D.Jansone

Inženierkomunikāciju speciālists

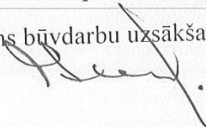


I.Jēkabsons

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

| | |
|-------|--|
| 1. | Iesniedzamie dokumenti |
| 1.1. | būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija |
| 1.2. | saskaņots būvprojekts |
| 1.3. | atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti |
| 1.4. | atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti |
| 1.5. | satiksmes organizācijas shēma |
| 1.6. | būvuzraudzības plāns |
| 1.7. | būvdarbu žurnāls |
| 1.8. | informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā) |
| 1.9. | informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs) |
| 1.10. | citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti - līgumi, rīkojumi |
| 2. | Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt koku ciršanas atļauju, ja to paredz projekta risinājumi |
| 3. | Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi: ievērot blakus īpašumos esošo koku aizsardzību. |
| 4. | Pirms būvdarbu uzsākšanas par būvniecības ieceri organizēt iedzīvotāju informēšanu. |

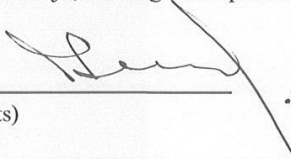
Būvinspektors:



I.Heidenā

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Būvniecības komisijas vadītājas vietniece
Iveta Heidenā



(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

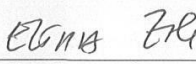
06.06.2017.

(datums)

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Kuldīgas novada Domē, Baznīcas ielā 1, Kuldīgā

Būvatļauju saņēmu: 2017.gada

6.jūlijs


/vārds, uzvārds, paraksts/

Lietas numurs: BIS-33673-994

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-392

4.lpp no 4 lpp



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

05.01.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-5

SIA "JOE"

vienotais reģ. Nr.43603067147

Zemgales prospekts 4-20,

Jelgava, LV-3001

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta SIA "JOE" 05.01.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants SIA "JOE" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu SIA "JOE" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12065**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā iesniegumu par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Karkliņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss: 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

20.05.2015. Nr.BIS/412-BK-2.5-2015-692

SIA "JOE"
vienotais reģ. Nr.43603067147
Zemgales prospekts 4-20,
Jelgava, LV-3001

Par ziņu izmaiņu iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "SIA "JOE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.12065) 14.05.2015. iesniegto iesniegumu par ziņu izmaiņām būvkomersantu reģistrā, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 16.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādītās ziņu izmaiņas būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām ziņu izmaiņām var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction_merchants.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –

Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārkliņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



LBS



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

GAIDIM BEITIŅAM
PK 060656-10000

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 14. jūnija lēmumu Nr. 433,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Gaidim Beitiņam p.k. 060656-10000 būvprakses sertifikātu:*

- 1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01402**
(sertifikāts iegūts 19.06.2008. ar Nr. 20-6011)
- 2) ceļu būvdarbu būvuzraudzībā Nr. 5-02070**
(sertifikāts iegūts 23.07.1997. ar Nr. 20-6011)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

VIEŅOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISĒ

Polises Nr.
602320278

VieŅošanās noslēgšanas datums
2017.gada 19. jūnijs

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

VIEŅOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS

no **19.06.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

Retroaktīvais datums: **26.11.2014**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

390.81 EUR

Summa vārdiem: Trīs simti deviņdesmit euro un 81 cents

Prēmija samaksai

0.00 EUR

Summa vārdiem: Nulle euro un 00 centi

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekviziti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10, Rīga, LV-1039

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

Nordea Bank AB Latvijas filiāle SWIFT kods NDEALV2X, konta Nr.LV90 NDEA 0000 0848 4677 2

AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 un Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

| | Gada limits | Limits vienam apdrošināšanas gadījumam | Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam |
|---------------------------------|----------------|--|--|
| Kopējais limits | 200,000.00 EUR | 200,000.00 EUR | 500.00 EUR |
| Finansiālie (zaudējumi) | 200,000.00 EUR | 200,000.00 EUR | 500.00 EUR |
| Dzīvība un veselība (zaudējumi) | 200,000.00 EUR | 200,000.00 EUR | 500.00 EUR |
| Ipašums (zaudējumi) | 200,000.00 EUR | 200,000.00 EUR | 500.00 EUR |

PRĒMIJA SAMAKSAI: **390.81 EUR**

POLISES ĪPAŠIE NOTEIKUMI

1. Apdrošinātā profesionālā darbība: Projektēšana, specifikāciju izstrāde, tāmēšana, autoruzraudzība.
2. Par trešo personu tiek uzskatīta arī Valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" un apdrošināšana ir spēkā arī gadījumā, ja Projektētājam ir pasludināta maksātnespēja vai Projektētājs ir likvidēts.
3. Ar šo polisi apdrošināta ir arī profesionālā civiltiesiskā atbildība par Būvju nojaukšanas projekta izgatavošanu un saskaņošanu valsts un pašvaldību institūcijās Krāsotāju ielā 8/10, Lienes ielā, Rīgā (kadastra numurs: 01000340152).
4. Attiecībā uz objektu Krāsotāju ielā 8/10, Rīgā AAS Balta Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanā noteikumu Nr. 58.02. Pielikuma Nr. 58.02.102 punkta Nr. 7 apakšpunkta 3) tiek izteikts šādā redakcijā: "3) kas radušies balstošo konstrukciju pārvietošanas vai vājināšanās rezultātā, kā arī augsnes vai zemes gabalu, vai ēku pamatu nosēšanas, iegrimšanas, nobrukuma, horizontālās vai vertikālās pārvietošanas, noslīdēšanas vai satricinājuma rezultātā."

Lūdzu visu apdrošinājuma ģēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007, E-pasts: info@siajoe.lv

Apdrošinājuma ģēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

VieŅošanās par grozījumiem polisē sastāda uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS
POLISĒ**

Polises Nr.

602320278

Vienošanas noslēgšanas datums

2017.gada 19. jūnijs

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Šī vienošanās ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinājuma ņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanas par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.
2. lapa no 2



VĒNOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANĀS
POLISES __, PIELIKUMA

Polises Nr. Vienošanas noslēgšanas datums
602320278 2017.gada 19. jūnijs

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

VĒNOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS no **19.06.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Mārtiņš Liberts
Personas kods: 150178-10002
Adrese: Satiksmes iela 47 - 12, Jelgava, LV-3007
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
2. Apdrošinātais: Andris Šulgins
Personas kods: 040767-12214
Adrese: Pļavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
3. Apdrošinātais: Andis Fogels
Personas kods: 101263-12202
Adrese: "Ziedugravis 6" - 4, Naudīte, Naudītes pag., Dobeles nov., LV-3724
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
4. Apdrošinātais: Kaspars Kalniņš-Kalnmālis
Personas kods: 090382-12473
Adrese: Kalmes-1, Turīlava, Turīlavas pag., Kuldīgas nov., LV-3329, Latvija
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
5. Apdrošinātais: Ēriks Tilgalis
Personas kods: 030842-10068
Adrese: Dobeles iela 14 - 10, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
6. Apdrošinātais: Jurgis Liepiņš-Smelters
Personas kods: 071288-11702
Adrese: Garozas iela 32 - 42, Jelgava, LV-3002
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
7. Apdrošinātais: Gaidis Beitīns
Personas kods: 060656-10000
Adrese: Brīvības bulvāris 41 - 15, Jelgava, LV-3004
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
8. Apdrošinātais: Māris Ostelis
Personas kods: 121083-11934
Adrese: Vīgriežu iela 39 - 60, Jelgava, LV-3008
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri

Apdrošinājuma ģemējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanas par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMĀ**

Polises Nr.

602320278

Vienošanas noslēgšanas datums

2017.gada 19. jūnijs

Apdrošināto personu saraksts

9. Apdrošinātais: Arvids Račinskis
Personas kods: 171059-10002
Adrese: Pērnavas iela 12 - 3, Jelgava, LV-3004
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
10. Apdrošinātais: Raimonds Ozoliņš
Personas kods: 060566-10033
Adrese: Māras iela 8-4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
11. Apdrošinātais: Aigars Ozols
Personas kods: 010361-10071
Adrese: Lielā iela 12 - 4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājuma gēmejs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanas par grozījumiem polises pielikuma sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2



Kuldīgas novada pašvaldības
Attīstības pārvalde
Baznīcas iela 1
Kuldīga, LV-3301

2016.gada 20. oktobris
Tehniskie noteikumi Nr. 2016-57

Tehniskie noteikumi "**Gājēju ietves izbūve Dārza ielas, Kuldīgā posmā no Vītulu ielas līdz Grants ielai**".

Kuldīgas novada pašvaldībā – **Dārza ielā, Kuldīgā**, atrodas Kuldīgas novada pašvaldībai piederošas apgaismojuma elektroietaisies un kabeļu tīkli, ko apsaimnieko SIA "KCE".

Izstrādājot būvprojektu ievērot sekojošus noteikumus:

1. Paredzēt esošā ielas apgaismojuma kabeļu līnijas aizsardzību šķērsojumos ar inženierkomunikācijām. Saskaņot ar SIA "KCE".
2. Projektējamam inženierkomunikāciju plānam jāatbilst MK noteikumiem Nr.574 (01.10.2014.) Latvijas būvnormatīvs LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
3. Ievērot ierobežojumus, kas noteikti "Aizsargjoslu likumā" (23.10.2014.).
4. Esošām elektroietaisēm, gaisvadu un kabeļu tīkliem un to aizsargjoslām jābūt iezīmētām projektā.
5. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams tīklus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar SIA "KCE".
6. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstumu atzīmēm, ja nepieciešams veikt kontrolatrakumus.
7. Nav pieļaujams, ka kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas ir mazāks par 0.7m no seguma virskārtas, vietās, kur kabelis krusto brauktuvi 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk.

Projekta skici, tehnisko projektu un rakšanas atļauju saskaņot ar SIA "KCE". Pēc Būvdarbu pabeigšanas iesniegt Būvniecības izpildedokumentāciju un saņemt atzinumu par būvdarbu kvalitatīvu izpildi.

SIA "KCE" valdes priekšsēdētājs
tāl.25444964



Jānis Voitko

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

2016. gada 20. oktobris
Lietas Nr. 2016/175

AS SEB banka:
kods: UNLALV2X konts: LV18 UNLA 0050 0171 5827 5



KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI
SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU

Pilsētas laukums 2, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, vienotais reģ. Nr. 56103000221
Tālr. 63321963, e-pasts: kkp@kuldiga.lv, www.kkp.lv

Kuldīgā

Kuldīgas novada pašvaldības Attīstības pārvaldei
Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301

2016. gada 10. oktobrī
Uz 03.10.2016. vēstuli Nr.7.5/1709

Nr.1.6/1109

Tehniskie noteikumi tehniskās dokumentācijas izstrādei projektam „Gājēju ietves izbūve Dārza ielā Kuldīgā, posmā no Vītoli ielas līdz Dārza ielai”

Izstrādājot tehnisko projektu lūdzu, ņemt vērā sekojošus noteikumus:

- Izstrādājot projektu, ievērot Latvijas būvnormatīvu (LBN), Latvijas standartu (LVS), Aizsargjoslu likumu un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasības.
- Iebrauktuves paredzēt atbilstoši Kuldīgas pilsētas apbūves noteikumiem
- Nodrošināt lietusūdens ūdens atvadi atbilstoši LVS 190-6 „ūdens atvade” prasībām.
- Projektējot segas konstrukciju, projektētājam jāizvērtē pieejamo datu un faktoru precizitāte un jāizdara savi aprēķini.
- Projektā norādīt pielietojamo materiālu tehniskās specifikācijas.
- Pasūtītājam, iepirkuma procedūras dokumentācijai (nolikumam) pievienotajā būvdarbu līguma projektā jāiekļauj līguma noteikumi, kas nosaka, ka būvuzņēmējs būvmateriālu masveida pārvadāšanā (vairāk kā 10 kravas vienā diennaktī) par saviem līdzekļiem nodrošina izmantoto ielu remontu un uzturēšanu.
- Tehnisko projektu saskaņot ar SIA „Kuldīgas komunālie pakalpojumi”.

Valdes priekšsēdētājs

P.Gobzemis

Ozols 27888246

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
SAŅEMTS
20.10.2016. g.
Lietas Nr. 2146/7.5.



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KULDĪGAS SILTUMTĪKLI"

Juridiskā adrese: Lapeģļu iela 8, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301
vienotais reģ. nr. 40003007890, tālr./fakss 63323721, tālr. 63350284, 63350289
e-pasts – kuldiga.silt@kuldigasilt.lv, mājas lapa : www.kuldigasilt.lv

Kuldīga, Kuldīgas novads

12.10.2016. Nr.1.7-93

Kuldīgas novada pašvaldības Attīstības
pārvaldei, Baznīcas ielā 1, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV – 3301 tālr. 63322469

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Siltumapgādes tehniskie noteikumi

tehniskā projekta "Gājēju ietves izbūve Dārza ielas, Kuldīgā posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai" izstrādei.

Tehnisko noteikumu pieprasījumā minētajā ielu posmā nav izbūvētas darbojošās centralizētās siltumapgādes komunikācijas, izņemot Vītoli un Darza ielu krustojuma tuvumā atrodas nedarbojošās 1972.gadā izbūvēta dzelzbetona silēs siltumtrase no Darza ielas 3 uz Darza ielu 8a (pielikumā skatīt shēmu).

SIA "Kuldīgas siltumtīkli" tehniskā projekta izstrādāšanai noteikumus neizsniedz.

Valdes priekšsēdētājs:

A.Roberts

Tehniskos noteikumus sagatavoja
inženieris J.Hofmanis
Tel. 28399448

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
SANĒMTS
20.16.g. 12.10.
Lietas Nr. 2140/7.5.

Tehniskos noteikumus saņēmu
(datums) (paraksts / V. Uzvārds)

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS
Būvniecības nodaļa
inženierkomunikāciju speciālists
I.Jēkabsons
20.16.g. 12. oktobrī

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
SANĒMTS
20.16.g. 12.10.
Lietas Nr. 2140/7.5.

06.10.2016. Nr.1.8/271

Pasūtītājs: **Kuldīgas novada pašvaldība**
Baznīcas iela 1, Kuldīga
LV-3301

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Gājēju ietves izbūve Dārza ielas, Kuldīgā posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai.

1. Projektējot gājēju celiņu ņemt vērā esošos ūdensvada, sadzīves kanalizācijas un lietus ūdens kanalizācijas tīklus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo tīklu pārbūvi atbilstoši LBN saskaņojot ar SIA „KULDĪGAS ŪDENS” inženieri.
2. Ja nepieciešams projektā paredzēt lietus ūdens savākšanu un lietus ūdens kanalizācijas novadīšanu ar pieslēgumu esošai lietus ūdens kanalizācijai
3. Jaunbūvējamās lietus ūdens kanalizācijas cauruļvadu materiāls – PP.
4. LK tīklus projektēt atbilstoši LBN un citiem LR spēkā esošiem normatīviem.
5. Apgaismojumu projektēt atbilstoši LBN.
 - 5.1. Ievērot vertikālos un horizontālos attālumus starp inženierkomunikācijām.
 - 5.2. Komunikāciju krustošanās vietās un vietās, kur nav iespējams ievērot vertikālos un horizontālos attālumus starp inženierkomunikācijām elektrokabeļus projektēt aizsargapvalkcaurulēs.
 - 5.3. Ievērot apgaismes balstu normatīvos minimālos attālumus līdz ūdensapgādes, sadzīves kanalizācijas un lietus ūdens kanalizācijas komunikācijām.
6. **Būvprojektu saskaņot ar SIA „KULDĪGAS ŪDENS” inženieri** (tiek piemērota maksa atbilstoši SIA „KULDĪGAS ŪDENS” cenrādīm).
7. Atzinuma sagatavošanai, objekta nodošanai ekspluatācijā, tiek piemērota maksa atbilstoši SIA „KULDĪGAS ŪDENS” cenrādīm.
8. **Būvprojektu DGN vai DWG faila formātā, pirms saskaņošanas, iesniegt SIA „KULDĪGAS ŪDENS” inženierim.**
9. **Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017.gada 06. oktobrim.**

SIA „KULDĪGAS ŪDENS” inženieris



/U.Kuzmins/
tālr. 26304650

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Būvniecības nodaļa
inženierkomunikāciju speciālists
I.Jēkabsons

2016g. . oktobris.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
SAŅEMTS
20.16. 11.10
Lietas Nr. 2117/25.

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-10/33/1125

Kuldīga

Datums: 03.10.2016. **Pamatojums:** 37.9-9/33/1125

Pieprasītājs: Kuldīgas novada pašvaldība **Kontakttālrunis:** 63322564
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Gājēju ietves izbūve Dārza ielas, Kuldīgā posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Gājēju ietves projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Objektā ir SIA „Lattelecom” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Atbilstoši LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām – projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību:
 1. ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem;
 2. paredzēt attiecīgas rakšanas darbu tehnoloģijas sakaru līniju aizsargjoslās saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un tikai Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.
 1. Pirms celtniecības darbu uzsākšanas saņemt nepieciešamās darbu veikšanas atļaujas. Darba gaitā neatstāt atsegtus sakaru kabelus un komunikācijas. Celtniecības laikā SIA „Lattelecom” aizsargjoslā darbus veikt bez mehānismu pielietojuma, rakšanas laikā ievērot grunts īpašības, veikt tās nostiprināšanu neradot noslīdējumus, paredzēt sakaru komunikāciju mehānisku aizsardzību un nostiprināšanu, neatstāt atsegtas sakaru komunikācijas, neizmantojot vibroblietis virs sakaru komunikāciju krustojumiem un to tuvumā.
 2. Atjaunot vai uzstādīt Lattelecom brīdinājuma lentu virs sakaru komunikācijām šķērsojuma vietām. Darba gaitā rodoties atkāpēm no projekta vai citām neparedzētām situācijām veikt saskaņojumus un izmaiņas projektā. Saglabāt tehniskajiem standartiem atbilstošus komunikāciju dziļumus un komunikāciju savietojamību krustojumos.
3. Šķērsojot sakaru komunikācijas paredzēt pasākumus to aizsardzībai izmantojot 100 mm šķeltā tipa polietilēna cauruli, to nostiprināšanai un mehāniskajai aizsardzībai.
4.
 1. Nepieciešamības gadījumā paredzēt sakaru komunikāciju iznešanu vai pārvietošanu par pasūtītāja līdzekļiem, Darbā izmantot SIA „Lattelecom” sertificētus materiālus.
 2. Ja projektā paredzēta sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana iespējama, pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas, par sakaru komunikāciju pārbūvi starp pasūtītāju un SIA Lattelecom.
5.
 1. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.
 2. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.
 1. Pēc darbu pabeigšanas iesniegt nepieciešamos dokumentus, fotoattēlus par celtniecības laikā veiktajiem darbiem Lattelecom aizsargjoslā atzinuma saņemšanai, Kuldīgā, Liepājas ielā 34, 207.kab.
 2. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399, 29138562

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA *Lattelecom* :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju
uzraudzības inspektors, 63324399
tālrunis: 29138562

Datums: 05.10.2016.
Paraksts:





Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
07.11.2016. Nr. 30EF40-06.04/1080
Uz 02.11.2016. Nr. 7.5/1709

KULDĪGAS NOVADA
PAŠVALDĪBA
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
Baznīcas iela 1, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301
e-pasts: dome@kuldiga.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus projektam „Gājēju ietves izbūve Dārza ielas, Kuldīgā posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai” izstrādei.

Projekta robežās atrodas AS „Sadalestikls” (turpmāk- ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.
2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
6. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.
8. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinētajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārdošanas)

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
SAŅEMTS
2016. g. 07.11.
Lietas Nr. 2543/216

projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

9. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

10. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījurnus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

11. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

12. Projektu saskaņot ar Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Kuldīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 633 20744 Fakss: 633 50266 www.lvceli.lv

KULDĪGA 20.10.2016. Nr. 4.4.1-231

Kuldīgas novada pašvaldība

Attīstības pārvalde

Baznīcas iela 1, Kuldīga, LV-3301

TEHNISKIE NOTEIKUMI

„Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā” būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: Kuldīgas novada pašvaldības Attīstības pārvaldei, reģ.Nr. 90000035590, adrese: Baznīcas iela 1, Kuldīga, LV-3301, tel.Nr. 63350007.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Kuldīga, Dārza iela (kad.apz.6201 008 0195).

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekta izstrādi jāveic licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot gājēju pārejas ievērot LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasības, vai paredzēt veidot ar ceļa zīmēm neapriktas ielas šķērsošanas vietas, ja autotransporta un gājēju kustības intensitāte tiek prognozēta neliela.
3. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
4. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
5. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 20.oktobrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skīču stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Kuldīgas novada pašvaldības Attīstības pārvaldes 2016. gada 3.oktobra iesniegumu Nr.7.5/1709.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (3) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi
Kuldīgas nodaļas vadītāja vietnieks:

Sagatavoja:
M.Tauriņe
tel.Nr.63324383

/G.Tauriņis/

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE
SANEMTS
2016. g. 08. 11. / 17.5.
Lietas Nr. 4315/7.5.



**CEĻU DROŠĪBAS AUDITA
ATZINUMS NR. 06-AD/16-171**

**Transporta un gājēju
kustības risinājumi
Gravas (posmā no Piltenes
līdz Ventspils ielai) un
Dārza ielā Kuldīgā**



Ceļu drošības audita stadija
Audita grupas vadītājs
Audita veikšanas laiks

1. (iespējamības)
Alvis Puķītis
2016. gada novembris

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija", Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079, Latvija, tālrunis 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>

S A T U R S

| | |
|--|----|
| 1.Iesniegtie dokumenti un dati | 3 |
| 2.Ievads | 3 |
| 3.Konstatējošā daļa | 4 |
| 3.1.Vispārēja informācija | 4 |
| 3.2.Satiksmes intensitāte | 10 |
| 3.3.Drošības principu nepieciešamība | 11 |
| 3.3.1. Dzīvojamās zonas izveides iespējamība | 12 |
| 3.3.2.Rūpes par mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem | 13 |
| 3.3.3.Satiksmes telpa autotransportam | 14 |
| 3.3.4.Stāvvietu organizācijas politika | 14 |
| 3.3.5.Ātruma vadība | 15 |
| 3.4.Rezumējums par problēmām | 16 |
| 4.Rezultatīvā daļa | 17 |

1. Iesniegtie dokumenti un dati

Kuldīgas novada pašvaldība iesniegusi Ceļu satiksmes drošības direkcijas Ceļu drošības audita daļai lūgumu veikt ceļu drošības auditu Gravas un Dārza ielām Kuldīgā.

Iesniegums pamatots ar to, ka pašvaldība plāno uzsākt projektēšanas darbu organizēšanu, paredzot pārbūvēt Gravas ielu un izbūvējot ietvi Dārza ielā, bet vienlaikus ir informācija, ka abas ielas iedzīvotājiem rada apgrūtinājumus un apdraudējumus to lietošanā.

Iesniegumam pievienoti:

- Kuldīgas novada domes Transporta komisijas 2015. gada 11. maija protokols Nr. 3,
- Kuldīgas novada domes Transporta komisijas 2015. gada 9. novembra protokols Nr. 7,
- Kuldīgas novada domes Transporta komisijas 2016. gada 26. septembra protokols Nr. 7.

Citi dati (transporta plūsmu sadalījums, gājēju un velosipēdistu daudzums, ielu parametri, sabiedrisko objektu kapacitāte cilvēku un transporta piesaitē u.c.) nav doti.

2. Ievads

Auditu objektam, kas tieši skar Kuldīgas pilsētas Gravas ielas posmu no Piltenes līdz Ventspils ielai un Dārza ielu posmā starp Vītolu un Grants ielu, pasūta Kuldīgas novada pašvaldība.

Audits tiek prasīts 1. (iespējamības) stadijā (atbilstīgi MK noteikumos Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" noteiktajai gradācijai).

Audita veikšanai CSDD no Ceļu drošības audita daļas auditoriem izveidota audita grupa:

Alvis Puķītis (grupas vadītājs),
Dainis Tūtāns (grupas dalībnieks).

Audita grupas vadītājs ir apmeklējis objektu uz vietas. Audits tiek veikts atbilstoši iesniegtās informācijas un materiālu apjomam, ņemot vērā vietējos apstākļus objektā, kā arī vadoties pēc pastāvošās normatīvo aktu bāzes.

Atbilstoši ceļu drošības audita kārtību reglamentējošiem normatīviem aktiem un situācijai Gravas un Dārza ielās, vispārējais uzdevums ceļu drošības audita veikšanai formulējams kā norādītās teritorijas satiksmes drošības stāvokļa

novērtēšana, apskatot visu satiksmes dalībnieku satiksmes drošības jautājumus. Konkrētie uzdevumi ir sekojoši:

- o Veikt visu satiksmes dalībnieku satiksmes norišu analīzi,
- o Izvērtēt pētāmā objekta atbilstību satiksmes drošības kritērijiem,
- o Izvērtēt objekta atbilstību tā lietošanas funkcijai,
- o Izskatīt iespēju izveidot dzīvojamo zonu, nosakot šādas teritorijas apjomu,
- o Novērtēt gājēju drošības un satiksmes telpas stāvokli,
- o Izveidot rekomendāciju sarakstu, ko būtu nepieciešams veikt, lai uzlabotu objekta satiksmes drošību un novērstu identificētās satiksmes problēmas.

Audita atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audita atzinums tiek sagatavots un nodots Kuldīgas novada pašvaldībai, dokumenta elektroniskā versija tiek nosūtīta Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamentam kā arī paliek audita veicējā institūcijā.

3. Konstatējošā daļa

3.1. Vispārēja informācija

Tiešais un pakārtotais apjoms Kuldīgas pilsētas ielām, kas aplūkojamas ceļu drošības auditā, atšķiras.

Audita pasūtījumā norādīta Gravas iela starp Piltenes ielu un Ventspils ielu, kā arī Dārza iela (no Vītoli ielas līdz Grants ielai).

Nemot vērā iesniegtajos dokumentos definētās satiksmes norišu un drošības problēmas, audita grupa par lietderīgu atzīst arī daļēju citu ielu ietveršanu optimālās satiksmes organizācijas meklējumos. Par pakārtotām un auditā vispusīgu apskatu neprasošām audita grupa uzskata arī Ventspils ielu posmā no Piltenes ielas līdz Virkas ielai, Grants ielu un Vītoli ielu, kā arī Dārza ielu posmā no Gravas ielas līdz Vītoli ielai.

Ielas raksturojamas sekojoši.

Neviena no auditam tieši piederīgām vai pakārtoti apskatāmām ielām nav maģistrālā iela.

Ielas atrodas pilsētas centra ZA daļā un veido ielu tīkla trīsstūri (Piltene – Ventspils – Grants ielas). Norobežotā trīsstūra iekšienē Vītoli, Gravas un Dārza ielas veido nākamās pakāpes ielu sazarojumu.

Vairums ielu trīsstūra iekšienē esošo ielu ir aprīkotas ar 533. un 534. ceļa zīmi (dzīvojamā zona: sākums un beigas).

GRAVAS IELA

Ielas raksturattēli doti tālāk.



Pie Piltenes ielas gar ģimnāziju un veikalu Gravas iela ir bruģēta ar betona bruģi. Brauktuves platums 6 m. No Piltenes ielas līdz ieejai ģimnāzijā abās ielas pusēs ir no brauktuves attālinātas ietves.

No iebrauktuves uz ģimnāziju līdz Dārza ielai Gravas iela nav izbūvēta un tiek izmantota kā reljefā iebraukāta teritorija. Šaurākajā vietā satiksmei pieejamās telpas platums ir 3 m.

Posmā no Dārza ielas līdz Ventspils ielai konstatējams ap 6 m grants segums, bet pie Ventspils ielas noapaļojuma rādiusa zonā ir izveidots 5.5 m plata betona bruģa segums un ar augsto apmali atdalītas ietves.

Abos ielas izbūvētajos posmos atļauta divvirzienu satiksme. Abos ielas galos attālināti no Piltenes (vairāk) un no Ventspils (mazāk) ielas uzstādītas dzīvojamā zonas zīmes.

Apzīmētu stāvvietu nav. Pie ietvēm ir apgaismojuma laternas.

5

DĀRZA IEĻA (posmā no Gravas līdz Vītoli ielai)

Ielas raksturattēli doti tālāk.



Pie Gravas ielas aptuveni 20 m garumā ir grants segums. Krustojumā ar Gravas ielu atrodas augsta kontrolaka, gar kuru kā gar satiksmes salīņu pa abām pusēm brauc automobiļi.

Seko posms ar asfaltbetona (5 m plata) posmu. Gar kreisajā pusē esošajām divstāvu rindu mājām brauktuves platums ir palielināts līdz 7 m. Gar minētajā mājām ir ietve (platāka, bet normatīvu 1.5 m nenodrošina) gar vienu no mājām

6

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija", S. Eizenšteina iela 6, Rīga LV-1079, Latvija, tālr.: 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>

un ap 0.5 m šaura gar otru). Ielas labajā pusē izejas no mājām atrodas tuvu braucamajai daļai.

Uz seguma redzamas nepilnības lietus ūdens novadē.

Ielas posmam ir dzīvojamās zonas statuss, un pa ielu arī auditora apmeklējuma laikā tika konstatēta ievērojama skolēnu pārvietošanās.

Satiksme noris abos braukšanas virzienos. Apzīmētu stāvvietu nav. Rindu māju iedzīvotāji novieto automobiļus gar mājām uz 7 m platās brauktuves. Gar ielu ir apgaismojuma laternas.

DĀRZA IEĻA (posmā no Grants līdz Vītoli ielai)

Ielas raksturattēli doti tālāk.



Ielas posms ar 5.5 m platu asfaltbetona segumu. Ietvju nav. Iela apgaismota.

Ielas posmā no krustojuma ar Grants ielu ar ceļa zīmes uzstādīšanu noteikts dzīvojamās zonas statuss. Lai veicinātu zonā paredzēta ātruma ievērošanu, ir uzstādīts saliekamais ātrumvalnis.

Krustojumā ar Vītoli ielu ir organizēta galvenā ceļa maiņa, par mazāk svarīgo nosakot Dārza ielas zaru virzienā uz Gravas ielu.

Ielas posmā nav apzīmētu stāvvietu, bet ir vērojama ļoti izteikta transporta novietošana pie Dārza ielas 8a. Šai adresē ir virsmežniecība, kam acīmredzot ir ievērojams klientu (un darbinieku) pieplūdums ar autotransportu un bieža klientu aprīte (auditors novēroja, ka transportlīdzekļi uzturas abās ielas pusēs ap 6-8 minūtes).

VENTSPILS IELA

Ielas raksturattēli doti tālāk.



Ventspils ielas posms no Virkas ielas līdz Gravas ielai ir ar 6 m platu brauktuvi, kas veidota no dabīgā akmeņu bruģa. Abās ielas malās ir 1.5 m platas ietves.

Iela ir apgaismota. Apzīmētu stāvvietu nav. Maksimālais ātrums samazināts līdz 30 km/h. Pa ielu atļauta kustība abos virzienos.

VĪTOLU IELA

Ielas raksturattēls dots tālāk.



Iela ar cieto segumu visā garumā atrodas dzīvojamās zonas statusā. Lai veicinātu zonā paredzēta ātruma ievērošanu, ir uzstādīts saliekamais ātrumvalnis. Liela daļa ielas lietotāju valni daļēji apbrauc.

Ielai nav ietvju. Iela ir apgaismota.

GRANTS IELA

Ielas raksturattēli doti tālāk.



Grants ielas posms no Piltenes līdz Ventspils ielai ir veidots ar 6 m platu mākslīgā betona bruģa brauktuvi. Pa ielu ar visā garumā vienādu seguma platumu norit gan vienvirziena (no Piltenes līdz Dārza ielai), gan divvirzietu (no Dārza līdz Ventspils ielai) satiksme.

Divvirzietu satiksmes posmā vienā ielas pusē ierobežota apstāšanās, otrā – stāvēšana.

Vienā ielas pusē ir izveidota ietve, kas ar bruģakmens krāsām mēģināta sadalīt starp gājējiem un velosipēdu vadītājiem. Jāatzīmē, ka bez ceļa zīmju lietošanas dalījumam nav juridisku seku pamatojuma.

Būtisks ir Grants ielas posms no krustojuma ar Dārza ielu līdz krustojumam ar Ventspils ielu. Lai nebūtu jābrauc pa Ventspils ielu, kas ir bruģēta, transportlīdzekļi no Virkas ielas caur mikro rotācijas apli it kā nogriežas uz Ventspils ielu un no tās pa kreisi uz Grants ielu, un tad vēlreiz pa labi uz Dārza ielu. Braukšanas

9

trajektorijas tiek optimizētas, ignorējot uz Ventspils ielas pirms mikro rotācijas apla esošās nepārtrauktās ass līnijas apzīmējuma garumu.

Auditori uzskata, ka vadītāju nevēlēšanās izmantot Ventspils ielu veidojas gan no seguma materiāla komponenta, gan ātruma ierobežojuma 30 km/h ietekmes, gan trūkuma kvalitatīvam savienojumam ar Piltenes ielu pa Gravas ielu.

Alternatīvais maršruts (Grants ielas divvirzienu posms, Dārza iela no Grants līdz Vītoli ielai un Vītoli iela līdz Piltenes ielai) ir ar līdzenu cieto segumu. Tas, ka norādītajā maršrutā ir dzīvojamā zona, kur ātrums atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem paredzēts līdz 20 km/h, tiek maz respektēts. Ātruma samazinājumu rada tikai ātrumvaļņi uz Dārza un uz Vītoli ielām, kā arī gājēji (lielākoties skolēni), kuri ar dzīvojamās zonas tiesībām gājējiem izmanto Dārza ielas posmu līdz Vītoli ielai.

3.2. Satiksmes intensitāte

Lai novērtētu ceļa (pie kā pieder arī ielas un citu nosaukumu lineāras inženierbūves pilsētā) spēju apkalpot visu lietotāju kategoriju (transporta, gājēju) daudzumu, ir svarīgi zināt šo kategoriju skaitlisko daudzumu (intensitāti), mērītu transportlīdzekļu skaitā diennaktī visa gada garumā.

Pēc saņemtajām ziņām uz vietas Kuldīgas domē Attīstības un projektu vadības nodaļā satiksmes (transporta un gājēju) intensitātes uzskaitē pilsētā apjomīgā veidā nav veikta (diemžēl šis trūkums ir konstatējams vairumam Latvijas pilsētu).

Teorētiska iespēja iegūt satiksmes daudzuma datus, veicot uzskaiti uz vietas, parasti netiek īstenota sekojošu apsvērumu dēļ. Audita grupas pārstāvja vizīte objektā ir īslaicīga, līdz ar ko arī uzskaites dati ir īslaicīgi un var tikt transformēti kā ilgstoša laika perioda novērtējums tikai ļoti aptuveni. Šādai pieejai nav metodiska pamata, līdz ar ko datu ticamības pakāpe ir zema.

Turklāt šā audita ietvaros dati par derīgiem būtu atzīstami tikai Dārza ielai- Gravas iela nav izbūvēta visā garumā; starpposms starp izbūvētajiem ielas nogriežņiem ir daļēji pielāgots satiksmei, kvalitatīvu satiksmi pa starpposmu neparedzot.

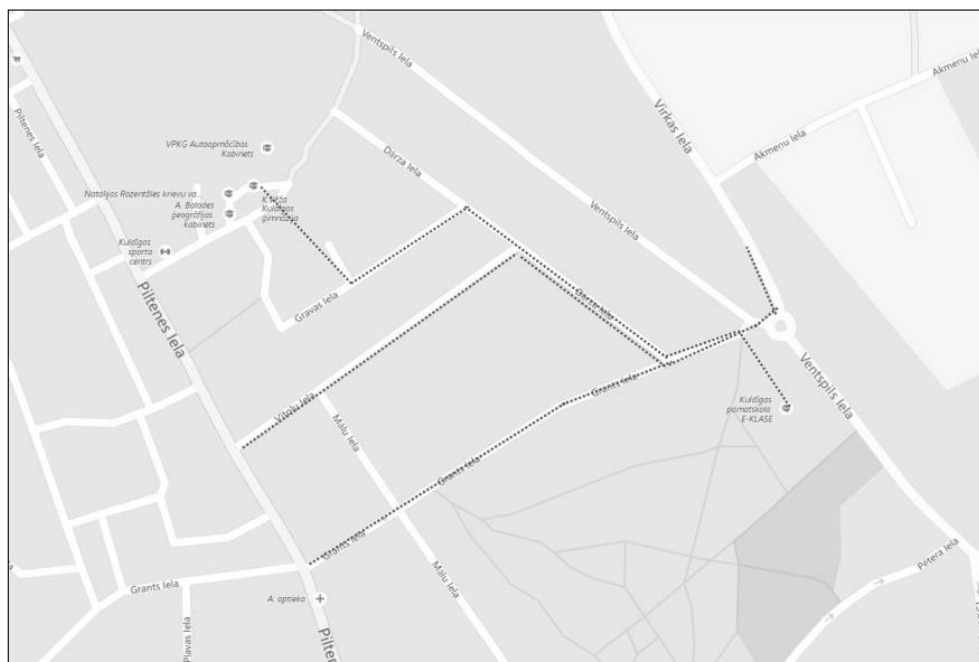
Gājēju daudzumam diennakts dati nav tik būtiski. Pāreju ierīkošanas kritēriju diagrammā (standarts LVS 190-10) figurē stundas dati. Arī normālprofilu standartā LVS 190-2 gājēju dati lietoti maksimumstundā. Tas pats attiecas arī uz luksoforu standartu (LVS 370), kur gājēju daudzums noteikts katrā no astoņām ar transportu noslogotākajām stundām.

Tomēr arī gājēju daudzuma kontekstā audita grupas īsa vizīte ar iespējamu gājēju skaitīšanu nav pieņemama- audita grupa objektu neapmeklēja maksimumstundā. Ja pilsētas domes struktūru rīcībā audita veikšanas laikā minēto datu nav, tad vai nu to trūkums diemžēl ir jāignorē vai arī pašvaldībai kā ielu īpašniekam

(pārvaldītājam) ir jāpieņem lēmums (skaitliska izteiksme ar savu pieredzes uz vietas ticamību) par intensitāte lielumu.

Audita pieredze un vispārējas pazīmes rosina domāt, ka esošajai situācijai Dārza ielas un krustojumu caurlaides spēja neuzrādīs problēmas. Savukārt Gravas ielas izbūve, atverot to satiksmei starp Piltenes un Ventspils ielām, var dot jaunu apjomīgu impulsu transporta skaita pieaugumam pa šo ielu.

Objektīvie apstākļi saistāmi ar skolēnu klātbūtni, ejot uz/no ģimnāziju un pamatskolu (maršruts, ko intervētie skolēni aprakstīja, dots shēmā zaļā krāsā).



Turpat shēmā sarkanā krāsā iezīmēts autobraucēju populārāko maršrutu auditējamā ielu apgabalā (gan esot objektā uz vietas, gan iegūstot informāciju sarunās pašvaldībā) virzījums.

3.3. Drošības principu nepieciešamība

Pēc iepazīšanās ar auditam iesniegtajiem dokumentiem, ielu tehnisko un satiksmes organizācijas stāvokli, kā arī uzklusot pilsētas pašvaldības amatpersonas un veicot ielu lietotāju intervijas objektā, audita grupa vēlas formulēt galvenos drošības principus, kas veicot ielu turpmākos uzlabojumus (sagatavojot un īstenojot projektus) būtu ievērtējami kā minimāli nepieciešamie.

3.3.1. Dzīvojamās zonas ieviešanas iespējamība

Dzīvojamā zona jau pēc nosaukuma norāda, ka galvenā funkcija šādai teritorijai ir “dzīvot”, ar to saprotot cilvēku māju vietu un to apkārtni.

Labi izveidotā dzīvojamā zonā rodas iespaids, ka automobilis tikai nejaušības dēļ ir iemaldījies teritorijā, kur notiek cilvēku dzīve bez automobiļu klātbūtnes. “Zona” noteikti jāuztver nevis kā kāda viena iela vai tās posms, bet gan kā ceļu tīkla ar vienādiem ierobežojumiem un pieļāvumiem daļa.

Par cik jēdziens “dzīvojamā zona” pamatā ir attiecību starp motorizēto transportu un mazaizsargātajiem ceļa lietotājiem subjekts, dzīvojamās zonas veidošanu un tajā paredzētās (arī pieļautās un aizliegtās) darbības reglamentē normatīvie akti.

Atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem:

Dzīvojamā zona — apbūvēta teritorija (dzīvojamais masīvs, atpūtas vieta) vai tās daļa, kurā iebraukšana apzīmēta ar (533.) ceļa zīmi, bet izbraukšana — ar 534. ceļa zīmi

153. Dzīvojamā zonā gājējiem un velosipēdu vadītājiem atļauts pārvietoties pa ietvēm un pa brauktuvi visā tās platumā.

154. Dzīvojamā zonā, degvielas uzpildes staciju un stāvvietu teritorijā gājējiem un velosipēdu vadītājiem ir priekšroka, taču viņiem aizliegts nepamatoti traucēt citu transportlīdzekļu braukšanu.

155. Transportlīdzekļu stāvēšana dzīvojamās zonās atļauta tikai speciāli paredzētās stāvvietās. Ja tādu stāvvietu nav vai ja tās ir aizņemtas, - transportlīdzekļu stāvēšana atļauta tikai vietās, kur tas netraucē gājēju pārvietošanos vai citu transportlīdzekļu braukšanu.

156. Dzīvojamā zonā aizliegts:

156.1. mēcīt vadīt transportlīdzekli;

156.2. stāvēt transportlīdzekļiem ar iedarbinātu motoru ilgāk par piecām minūtēm;

156.3. iebraukt kravas automobiļiem, kuru pilna masa pārsniedz 5 t, kā arī traktortehnikai, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams kravas iekraušanai, izkraušanai vai darbu veikšanai, autobusiem.

157. Izbraucot no dzīvojamās zonas, transportlīdzekļa vadītājam jānodrošina citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

158. Šajā nodaļā minētās prasības attiecas arī uz daudzdzīvokļu namu pagalmiem.

114. Apdzīvotās vietās visu transportlīdzekļu braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h, bet dzīvojamās zonās, daudzdzīvokļu namu pagalmos, degvielas uzpildes staciju un stāvvietu teritorijās - 20 km/h.

Tieša pilsētas ielu transformēšana par dzīvojamām zonām tikai ar ceļa zīmju palīdzību parasti nesniedz vēlamo rezultātu, jo šādām ielām jābūt projektētām atbilstoši dominējošajām gājēju un velosipēdistu interesēm.

Dzīvojamo zonu no projektēšanas viedokļa raksturo fiziski akcentēta iebraukšana un izbraukšana, ielas trajektorijas un platuma mainība, dažādu segumu lietošana dažādos ielas segmentos, tehnisku līdzekļu, kas attur autovadītājus no braukšanas ar ievērojamu ātrumu, lietošana, stādījumu veidošana ielas sašaurinātajos posmos, kur nereti netiek nodrošināta divvirzienu satiksme. Apzināti projektētā dzīvojamā zonā ar dažādiem augstumiem netiek nodalītas brauktuves un ietves teritorijas.

Publiskos avotos (piem. https://en.wikipedia.org/wiki/Living_street) dzīvojamā zona tiek uzsvēta kā sociāla telpa, kur cilvēkiem tikties, bērniem droši uzturēties un rotaļāties. Dzīvojamā zona pieļauj motorizētā transporta klātbūtni, taču ir veidota tā, ka tiek novērsta transportlīdzekļu dominance un fiziski ierobežota iespēja attīstīt ātrumu. Transportlīdzekļu stāvēšana var tikt organizēta speciālos laukumos vai vietās dzīvojamo zonu teritorijās. Minētie principi ir vienoti Eiropas valstīs. Vairākās valstīs transportlīdzekļiem dzīvojamās zonās ir atļauts pārvietoties ātrumā, kas nepārsniedz gājēju kustības ātrumu (7 km/h) (Vācija, Austrija), aizliedzot dzīvojamo zonu izmantot caurbraukšanai.

Latvijā joprojām pastāv centieni regulāra tipa pilsētas ielas, kas izbūvētas ar brauktuvi un ietvēm, padarīt par dzīvojamām zonām tikai uzstādot 533.



() ceļa zīmes.


Labas un mūsdienīgas dzīvojamās zonas izbūve ir uz komplicētas projektēšanas un izbūves pasākumiem balstīta satiksmes teritorijas ierīkošana, kas tiešām kalpos savam mērķim, nodrošinot gājējiem un velosipēdistiem drošus apstākļus un novēršot lieku transportlīdzekļu iebraukšanu šādās teritorijās.

Neatbilstoši izveidotu satiksmes telpu apzīmēšana ar 533. ceļa zīmēm nerada nepieciešamos priekšnosacījumus gājēju un velosipēdistu drošībai un rezultāts var kļūt bīstams visiem satiksmes dalībniekiem.

3.3.2. Rūpes par mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem

Pie mazaizsargātiem pieskaitāmi gājēji un velosipēdisti. Ja netiek projektēta un izbūvēta dzīvojamā zona, abām mazaizsargāto kategorijām piešķirama droša un pietiekami plaša telpa transporta lineārās būves ietvaros.

Infrastruktūras daļu gājējiem un velosipēdistiem veidošana pamatojama ar pieprasījuma apjomu.

LVS 190-9 "Velosatiksmē" atkarībā no atļautā ātruma un automobiļu intensitātes norāda, kāda no velosatiksmes formām būtu jālieto (standarta 5.1. tab.). Kuldīgas auditam iesniegto ielu gadījumā (neesot uzskaitītiem datiem) kā ticamākā varētu būt forma "gājēju un velosipēdu ceļš" (apzīmēts ar 421. zīmi .

Risinājumā "gājēju un velosipēdu ceļš", kā arī atsevišķā ietves gadījumā mazākais ietves vai daļas gājējiem platums nepieciešams 1.5 m, ko prasa, gan LVS 190-9 p. 7.3.4., gan LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī" p. 5.2.5.

Mazaizsargātiem nodrošināma ne vien vieta ceļa garenvirzienā, pa kuru pārvietoties. Nepieciešams izskatīt arī vietu, kur šķērsot brauktuvi, nepieciešamību un iespējas.

Gājēju pāreju ierīkošanu un pārejas veidu nosaka transportlīdzekļu un gājēju, kam jāšķērso ceļš, attiecība. Tā kā Kuldīgas gadījumā nav intensitāšu datu, noteikt pāreju nepieciešamību atbilstoši LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" 4.1. diagrammai nevar.

Pieļauts veidot gājēju pārejas citos specifiskos gadījumos- kad jānodrošina iespējas šķērsot ceļu tādām kategorijām kā mazi bērni, veci cilvēki.

Vienlīmeņa pāreju gadījumos svarīgs ir princips, ka pārejām jābūt labi aprīkotām: atsevišķs apgaismojums, savienojums ar brauktuvi bez pakāpiena u.c.

Attiecībā par velosipēdu vadītājiem ir iespējas vai nu tiem radīt iespējas šķērsot ceļu ar prioritāti pret autotransportu vai dodot tam ceļu. Velo pārbraukuvju variantus un nosacījumus atspoguļo LVS 190-9 9. nodaļa.

3.3.3. Satiksmes telpa autotransportam

Izprotot pilsētu ar vēsturi, kad laika gaitā veidojies šauru ielu tīkls, kas ir grūti adaptējams 21. gs. satiksmei, problēmas, audita grupa atgādina par nepieciešamību paredzēt pietiekami platu brauktuvi, lai automobiļu transports dinamiskā vidē neapdraudētu ne citus transportlīdzekļus, ne citus satiksmes dalībniekus.

Tā kā pilsētām nav izstrādāts īpašs valsts standarts, kas noteiktu ielu pieņemamos platumus, Latvijas prakse balstās uz autoceliem (pie kā jēdzieniski un atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu definīcijām pieskaitāmas arī ielas) paredzētā standarta LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī" prasībām.

Pilsētas apstākļos bieži jāuzdod jautājums- vai iela būs pietiekami plata divvirzienu satiksmei. Te atgādināms, ka gadījumos, kad brauktuves platums ir mazāks nekā 5.5 m, divvirzienu satiksme nav organizējama. Vienam virzienam parastais un pietiekamais pilsētā izmantotiem transportlīdzekļiem braukšanas joslas platums ir 3 m. Katrā ziņā jebkuram projektam jānorāda izmantotais aprēķina transportlīdzeklis.

3.3.4. Stāvvietu organizācijas politika

Cieši ar iepriekšējo apakšpunktu korelē iespēju apskats veidot pilsētas transporta infrastruktūrā stāvvietas. Parasti senas apbūves ietvaros ir grūti atrast teritorijas, kur novietot stāvēšanai autotransportu.

Biezākie jautājuma risinājumi saistās ar :

- centieniem samazināt transporta daudzumu, kas nonāk attiecīgajā teritorijā un vēlas tur stāvēt,
- stāvēšanas laika ierobežošanu,

- ielu pārveidi par vienvirziena ceļiem, braukšanai atņemto platību piedāvājot stāvvietām,
- stāvēšanas kā maksas pakalpojuma ieviešanu.

Šobrīd uz ceļu drošības auditam prasītajām un apkārtējām ielām vienīgā apzīmētā stāvvietā ir pie Gravas ielas veikala pusē. Citur lielākoties nav aizliegts stāvēt.

Tā kā ar dzīvojamās zonas zīmi ir apzīmēta teritorija, kas pilnībā vai daļēji ietver Gravas, Dārza, Vītoli un Mālu ielas, atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām mašīnas būtu jānovieto speciāli tam paredzētā vietās. Citur novietot transportlīdzekļus atļauts, ja tie netraucē pārējos satiksmes dalībniekus. Faktiski autotransportu nav kur novietot, jo darbība "netraucē" ir subjektīvi mērāma.

Par atbilstošāko un loģiski izmantojamo uztverama Dārza ielas paplašinātā daļa gar divām divstāvu rindu mājām.

Savukārt par pieprasītu vietu, kurā stāvošās automašīnas traucē pārējām satiksmes norisēm pa ielu gan to daudzuma, gan novietošanas kārtības abās ielas pusēs (un pēc iedzīvotāju stāstītā nereti arī Dārza un Vītoli ielas krustojumā), ir minama virsmežniecība Dārza iela 8a.

3.3.5. Ātruma vadība

Atļauto maksimālo braukšanas ātrumu iespējams regulēt

- ar 323. zīmes "Maksimālā ātruma ierobežojums" palīdzību,
- ar 525. zīmes "Maksimālā ātruma ierobežojuma zona" palīdzību,
- ar principu palīdzību:
 - ar 519. (vai pagaidām arī 555.) zīmi apzīmētas apdzīvotās vietās 50 km/h,
 - apdzīvotu vietu iekšienē ar 533. zīmi apzīmētās teritorijās 20 km/h.

Par palīglīdzekļiem var tikt izmantoti mākslīgi paaugstinājumi jeb ātrumvaļņi, kas braukšanu ar ātrumu, kas lielāks par zīmē vai attiecīgajā principā noteikto, padara kā esošu ārpus braucēju komforta zonas.

Audita grupai nākas kritizēt ātrumvaļņus, kas Kuldīgā uz Vītoli un Dārza ielas izmantoti šobrīd.

Ātrumvaļņu izveidošanu un izvietojumu reglamentē standarts LVS 99 "Ceļa ātrumvaļņi".

Ātrumvaļņiem jānodrošina vienmērīga transportlīdzekļu satiksme ar ātrumu, kāds pirms ātrumvaļņa noteikts. Saliekamie ātrumvaļņi gan ir attiecināti uz ātrumu 10 km/h vai 20 km/h, bet tie faktiski satiksmi uz brīdi gandrīz aptur: to forma vairāk vērsta uz izcilņa jeb barjeras ar noapaļotām malām pārvarēšanu ar automobili, bet ne uz plūdeni konstrukcijas pārbraukšanu.

15

Tāpēc ir lietojami aplocek vai trapeces veida ātruma ierobežotāji, ko izbūvē (nevis samontēt, piestiprinot detaļas pie seguma) un aprīko atbilstoši pa ielu noteiktajam ātrumam saskaņā ar LVS 99 prasībām.

3.4. Rezumējums par problēmām

Novērtējot Kuldīgā teritoriju, ko ieskauj Piltenes, Grants un Ventpils ielas, audita grupa par būtiskām izvirza sekojošas (sakārtojumam nav prioritāra iedalījuma!) pozīcijas infrastruktūras izpildījumā un satiksmes organizācijā.

- ✓ Gravas iela nav izbūvēta, līdz ar ko nenodrošina kvalitatīvu savienojuma funkciju.
- ✓ Gravas ielai būtu jānodrošina ne vien Piltenes ielas savienojums ar Ventpils ielu, bet arī posms līdz Virkas ielai. Tas radītu alternatīvu Virkas ielas savienojumam ar Piltenes ielu (tagad izmantotā ceļa pa Virkas, Ventpils, Grants, Dārza, Vītoli ielām vietā).
- ✓ Gravas iela ar esošo apbūves veidu ielas abās pusēs neatbilst šobrīd ieviestās "dzīvojamās zonas" statusam.
- ✓ Gravas ielas braukšanai izmantojamo platumu pie ģimnāzijas ietekmē ietvju pie skolas izvirzījumi.
- ✓ Starp ģimnāzijas teritoriju un Gravas ielu nav ne gājējiem, ne transportlīdzekļu vadītājiem skaidras robežšķirtnes starp abām platībām.
- ✓ Dārza ielai posmā no Gravas ielas līdz paplašinājuma gar ielas kreisajā pusē esošajām divstāvu rindu mājām sākumam brauktuves platums neatbilst divvirzienu satiksmei nepieciešamajam.
- ✓ Ietve Dārza ielā nav visā ielas garumā, turklāt posmā, kur tā ir, ietves platums neatbilst minimāli nepieciešamajam. Tā kā Dārza iela no krustojuma ar Gravas ielu līdz (gandrīz) Grants ielai ir "dzīvojamās zonas" statusā, formāli ietve gar rindu mājām nav nepieciešama.
- ✓ Dārza un Vītoli ielas krustojumā esošā ēka aizsedz redzamības trīsstūri, līdz ar ko prasība "dot ceļu" nav īstenojama bez riska. Arī zīmes "Dodiet ceļu" aizstāšana ar zīmi "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts" redzamību neuzlabotu.
- ✓ Dārza ielas posmu no Grants ielas līdz pievedceļam gar 12. namu aktīvi izmanto skolēni: viņiem arī mācību laikā (dienas gaitā) nepieciešams pārvietoties no ģimnāzijas uz pamatskolu un otrādi.
- ✓ Dārza ielas posms no Vītoli ielas līdz Grants ielai ir ar "dzīvojamās zonas" statusu, posmam nav ietvju, seguma platums ir absolūti minimāls divvirzienu satiksmes norisei pa ielu.
- ✓ Objekts Dārza ielā 8a (Ziemeļkurzemes virsmežniecība) izraisa daudzu transportlīdzekļu apstāšanos abās ielas pusēs, līdz ar to ietekmējot gan transportlīdzekļu kustību ielas posmā, gan gājēju (tostarp bērnu) drošību.
- ✓ Grants ielā uz kvalitatīva, konstanta platumā un divvirzienu satiksmi nodrošinoša seguma (esot ietvei vienā ielas pusē) ir organizēta gan vienvirziena (no Piltenes ielas uz Dārza ielu), gan divvirzienu (posmā starp Dārza ielu un Ventpils ielu) satiksme. Tas liek autovadītājiem nokļūšanai

16

- no Virkas uz Piltenes ielu lietot maršrutu, kas ir sarežģīts, virzās caur šobrīd apzīmētu "dzīvojamo zonu" un ietver divus ātrumvaļņus (maršruts pa Virkas, Ventspils, Grants, Dārza, Vītoli ielām).
- ✓ Ventspils ielas bruģa segums, kaut arī kvalitatīvs, līdzenuma ziņā "zaudē" asfaltbetona segumam pa iepriekš minēto maršrutu no Virkas uz Piltenes ielu. Tas (kopā ar nepilnīgo Gravas ielas izbūvi) attur vadītājus no Ventspils ielas izmantošanas.
 - ✓ Pa Ventspils ielu noteikts 30 km/h maksimālais atļautais ātrums, kas gan ir lielāks kā braucot caur dzīvojamo zonu pa Dārza un Vītoli ielām, tomēr jau minētā seguma veida ietekmē pieprasījums lietot Ventspils ielu saglabājas zems.
 - ✓ Atbilstoši paskaidrojumam pašvaldībā 30 km/h pa Ventspils ielu saistīti arī ar seguma veida radīto troksni, kas ir Ventspils ielas iedzīvotāju interešu objekts. Bruģa seguma kvalitāte tehniski pieļauj arī 40 km/h ātrumu.
 - ✓ Atbilstoši apbūvei un ielu plānojuma iespējam, braucot no Virkas ielas caur mikro rotācijas apli un nogriežoties pa kreisi uz Grants ielu, pilnīgi visi novērotie vadītāji "iztaiso" trajektoriju un šķērso uz Ventspils ielas (pie rotācijas apļa asfaltētajā posmā) esošo nepārtraukto ass līniju.
 - ✓ Uz Dārza un Vītoli ielas izvietotie saliekamie ātrumvaļņi pēc sava veida neatbilst tādiem, kādus šādā situācijā prasa standarts.
 - ✓ Nav izslēgta iespēja ātrumvaļņus ar labās vai kreisās puses riteņiem apbraukt.
 - ✓ Lai arī vairāku ielu apjomā ir ieviests "dzīvojamās zonas" režīms, nav nevienas plānotas un apzīmētas stāvvietas.

4. Rezultatīvā daļa

Audita grupas skatījumā ir virkne iespēju, kā pakāpeniski iespējama infrastruktūras uzlabošana, satiksmes organizācijas optimizācija un satiksmes drošības palielināšana Kuldīgas pilsētas teritorijā, kurā atrodas Gravas, Vītoli, Grants, Dārza un Mālu ielas.

Audita rekomendācijas ir sadalītas divas daļās. Pirmās attiecināmas uz lūgumā veikt ceļu drošības auditu ietverto Gravas ielas pārbūvi un ietves Dārzu ielā izbūvi. Otrās domātas turpmākam ielu sakārtošanas procesam un ietver arī citas ielas, ko pilsētā norobežo Piltenes, Grants un Ventspils ielas.

Rekomendāciju pirmajā daļā audita grupa iesaka:

1. Cik iespējams, iegūt metodiski uzskaitītus datus par autotransporta un gājēju intensitāti.
2. Noteikt projektā lietojamo aprēķina automobili. Ieteicams pievienot projektam vizuālus attēlus, kas veidoti atbilstīgi LVS 190-3:2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli” B pielikumam, parādot iespējas netraucēti veikt krustojumos visus atļautos manevrus.

17

3. Gravas ielas brauktuves platumu paredzēt vismaz 6.0 m.
4. Norobežot Gravas ielas un ģimnāzijas teritorijas.
5. Iebraukšanu no Gravas ielas uz ģimnāzijas teritoriju veidot ar nobrauktuvi, kas perpendikulāra ielai.
6. Respektējot skolēnu iedibināto maršrutu gar namiem Gravas 23 un Dārza 12, uz Gravas ielas paredzēt ar ceļa zīmēm un brauktuves apzīmējumiem aprīkotu gājēju pāreju, apvienotu ar ātrumvalni.
7. Pārejai uz Gravas ielas paredzēt speciālu apgaismojumu.
8. Uz Gravas ielas visā posmā no Piltenes līdz Ventspils ielai atteikties no "dzīvojamās zonas" statusa, nosakot maksimālā ātruma ierobežojumu 30 km/h.
9. Attiecībā par Dārza ielas ietves izbūvi nepieciešams pieņemt konceptuālu lēmumu- vai dzīvojamā zona uz Dārza ielas (un tālākā skatījumā arī uz Vītoli, Mālu ielām) tiek plānota kā pastāvīgs ("mūžīgs") risinājums.
10. Ja Dārza ielu paredz kā "dzīvojamo zonu" ilgtermiņā, atbilstoši dzīvojamās zonas labas projektēšanas praksei satiksmes telpas norobežošana transportam un gājējiem nav nepieciešama.
11. Ja Dārza ielu nolemj izmantot kā "dzīvojamo zonu" esošajā (audita grupa teiktu- pagaidu) variantā, izbūvējot vismaz 1.5 m platu ietvi, ļoti iespējams, ka brauktuves platumu divvirzienu satiksmei neizdosies nodrošināt. Tādā gadījumā vienvirziena satiksmes organizēšanā priekšroka būtu dodama virzienam no Gravas uz Grants ielu.
12. Saistībā ar ievērojamo transportlīdzekļu apriti pie Dārza ielas 8a (virsmežniecības) vienā ielas pusē aizliedzama transportlīdzekļu apstāšanās (ietves izbūves gadījumā ietves pusē).
13. Dārza ielas un Grants ielas krustojumu veidot uz ātrumvaļņa (izcelts krustojums), apvienojot ar ceļa zīmēm un brauktuves apzīmējumiem aprīkotu gājēju pāreju.
14. Minētais 13. ieteikumā krustojums uz ātrumvaļņa (ar gājēju pāreju uz vaļņa) apgaismojams.
15. Ja pa Dārza ielu virzienā no Gravas uz Grants ielu tiek paredzēta transportlīdzekļu satiksmes virzīšana (vienvirziena vai divvirzienu gadījumā), pie krustojuma ar Vītoli ielu paredzami sfēriskie spoguļi, kas nedaudz uzlabotu ļoti ierobežoto redzamību.



KULDĪGAS NOVADA DOME

TRANSPORTA KOMISIJA

Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422 dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

I Z S Ū T Ī T S

20.

17. 7. jūlija

Nr.

1683/2.21

KULDĪGAS NOVADA DOMES
TRANSPORTA KOMISIJAS
PROTOKOLS
Kuldīgā

2017. gada 3. jūlijā

Nr. 5

4. Par gājēju ietves izbūvi Dārza ielā

Uzklausot Attīstības pārvaldes vadītāja G. Preisa informāciju par projektēšanas gaitu Dārza ielas pārbūvei, Kuldīgas novada Domes Transporta komisija konstatē:

- Saņemti iedzīvotāju iesniegumi ar lūgumiem izbūvēt gājēju ietvi Dārza ielā, lai nodrošinātu gājēju, īpaši bērnu, drošību.
- Dārza ielas pārbūves projektā ir paredzēta gājēju ietves izbūve, kā rezultātā samazinās brauktuves platums.
- Izbūvējot gājēju ietvi, brauktuves platums samazinās līdz 4,30 – 5,3 m, kas ir par šauru divvirzienu transporta kustībai.
- Projektēšanas gaitā saņemti CSDD audita norādījumi, kuros ieteikts Dārza ielā pēc pārbūves noteikt vienvirziena transporta kustību.
- Saņemtas iedzīvotāju pretenzijas par to, ka Dārza ielā vairs nebūs divvirzienu transporta kustība.
- Transporta komisijas locekļi diskutē par iespējām izvairīties no vienvirziena kustības izveidošanas, taču obligāti ņemt vērā satiksmes dalībnieku drošības apsvērumus.
- Transporta komisijas locekļi diskutē par iespējām mainīt darbu secību, vispirms izbūvējot Gravas ielas posmu starp Ventpils un Dārza ielām, un tikai pēc tam veikt Dārza ielas pārbūvi.

Ņemot vērā iepriekš minēto, ar 4 balsīm „par” (G.Ozols, M.Taurīte, V.Brūdere, R.Gūtpelcs), 2 balsīm „pret” (K.Rasa, G.Preiss), 1 balsīm „atturas” (A.Upmalis), Kuldīgas novada Transporta komisija nolēm:

1. Atbalstīt vienvirziena transporta satiksmes izveidošanu Dārza ielā un visā Grants ielas posmā starp Piltenes un Ventpils ielām.
2. Ieteikt neveidot gājēju pāreju Grants ielā.

Lēmums nosūtāms: Attīstības un projektu vadības nodaļai.

Sēdi vada

Transporta komisijas priekšsēdētājs

/paraksts/

K. Rasa

Protokolē

Kancelejas vadītāja

/paraksts/

D. Bergmane

IZRAKSTS PAREIZS
Kuldīgas novada pašvaldības
Kancelejas vadītāja
Kuldīgā, 07.07.2017.



D. Bergmane

| Zemes īpašnieku un kadastru numuru saraksts | | |
|--|---------------------------------|--|
| Kadastra Nr. | Fiziska p./ Juridiska p. | Īpašnieks Vārds Uzvārds, adrese |
| 62010080032 | Fiziska persona | Sandra Krafte, Ventpils iela 26, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV- 3301 |
| 62010080001 | Fiziska persona | Āris Labševics, Ventpils iela 24, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV- 3301 |
| 62010080035 | Fiziska persona | M. Mētelis, Ventpils iela 22, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301 |

Informējam, ka Kuldīgas novada pašvaldības iestāde ir paredzējusi izbūvēt ietvi Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai. Projekts skar arī Jūsu īpašumu (skat. Kartogrāfiskajā materiālā), kurā paredzēts izbūvēt iebrauktuvi esošajam zemes īpašumam. Projekta mērķis ir paaugstināt gājēju drošības un komforta līmeni.

| Kartogrāfiskais materiāls: | | PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI: | |
|---|---|--|--|
| | | — | Ietves apmale 100.20.8 |
| | | — | Ietves apmale 100.30.15 |
| | | --- | Zemā apmale 100.22.15 |
| | | --- | Slīpā ietves apmale 100.30.15 |
| | | [Zaļš kvadrāts] | Zāliens |
| | | [Bruģa simbols] | Projektētais bruģa segums ietvei |
| | | [Bruģa simbols] | Projektētās iebrauktuves |
| | | [Asfalta simbols] | Esošā asfalta atjaunošana |
| Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007 Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: <i>[Paraksts]</i> | Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldības iestāde Objekta nosaukums: "Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā" | Zemes gabala adrese: Ventspils iela 26, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301 Kadastra apz. 62010080032 Īpašnieks vai pilnvarotā persona: <i>Sandra Krapa</i> | Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: <i>[Paraksts]</i> Datums: 15.05.2017 |
| Vienošanās- Saskanojums | | | |
| Piekritu, ka iebrauktuvi izbūvē Man piederošā īpašuma pusē. *Telefona numurs: <i>20303738</i> Projektētājs apliecinā, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku. *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties. | | | |
| Piezīmes: | | | |

Informējam, ka Kuldīgas novada pašvaldības iestāde ir paredzējusi izbūvēt ietvi Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai. Projekts skar arī Jūsu īpašumu (skat. Kartogrāfiskajā materiālā), kurā paredzēts izbūvēt iebrauktuvi esošajam zemes īpašumam. Projekta mērķis ir paaugstināt gājēju drošības un komforta līmeni.

| Kartogrāfiskais materiāls: | | PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI: | |
|---|---|--|---|
| | | — | Ietves apmale 100.20.8 |
| | | — | Ietves apmale 100.30.15 |
| | | --- | Zemā apmale 100.22.15 |
| | | --- | Sliņķa ietves apmale 100.30.15 |
| | | [Zaļš kvadrāts] | Zāliens |
| | | [Brūnais kvadrāts] | Projektētais bruģa segums ietvei |
| | | [Kvadrāts ar krustotām līnijām] | Projektētās iebrauktuves |
| | | [Kvadrāts ar šķērsojošām līnijām] | Esošā asfalta atjaunošana |
| Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007 Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: | Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldības iestāde Objekta nosaukums: "Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā" | Zemes gabala adrese: Ventspils iela 24, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301 Kadastra apz. 62010080001 Īpašnieks vai pilnvarotā persona: | Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: Datums: 19.04.2017 |
| Vienošanās- Saskaņojums | | | |
| Piekritu, ka iebrauktuvi izbūvē Man piederošā īpašuma pusē. *Telefona numurs: _____ Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku. *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties. | | | |
| Piezīmes: | | | |

Informējam, ka Kuldīgas novada pašvaldības iestāde ir paredzējusi izbūvēt ietvi Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai. Projekts skar arī Jūsu īpašumu (skat. Kartogrāfiskajā materiālā), kurā paredzēts izbūvēt iebrauktuvi esošajam zemes īpašumam. Projekta mērķis ir paaugstināt gājēju drošības un komforta līmeni.

| Kartogrāfiskais materiāls: | | PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI: | |
|--|--|--|--|
| | | <p>ietves apmale 100.20.8</p> <p>ietves apmale 100.30.15</p> <p>Zemā apmale 100.22.15</p> <p>Slīpā ietves apmale 100.30.15</p> <p>Zāliens</p> <p>Projektētais bruģa segums ietvei</p> <p>Projektētās iebrauktuves</p> <p>Esošā asfalta atjaunošana</p> | |
| | | | |
| <p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p> | <p>Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldības iestāde</p> <p>Objekta nosaukums: "Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā"</p> | <p>Zemes gabala adrese: Ventspils iela 22, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301</p> <p>Kadastra apz. 62010080035</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: </p> | <p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: </p> <p>Datums: 19.04.2017</p> |
| Vienošanās- Saskaņojums | | | |
| <p>Piekrītu, ka iebrauktuvi izbūvē Man piederošā īpašuma pusē.</p> <p>*Telefona numurs: <u>29146515</u></p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p> | | | |
| <p>Piezīmes:</p> | | | |

Skaidrojošs apraksts

1. Ievads

Būvprojekts "Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā" izstrādāts pēc Kuldīgas novada pašvaldības pasūtījums izstrādāts pamatojoties uz 2017. gada 21. februārī noslēgto uzņēmuma līgumu Nr. 98/2017.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

Būvprojektu izstrādāja SIA "JOE" (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 12065). Būvprojekta vadītājs Gaidis Beitiņš (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-01402). Būvniecības veids – pārbūve, būvju klasifikators 211210101 – ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti:

- Projektēšanas uzdevums;
- SIA "GEO PRO" veiktais topogrāfiskais uzmērījums;
- Ceļu drošības audita atzinums Nr. 06-AD/16-171 "Transporta un gājēju kustības risinājumi Gravās (posmā no Piltenes līdz Ventspils ielai) un Dārza ielā Kuldīgā";
- A/S "LATTELECOM" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.37.9-9/33/1125;
- SIA "KCE" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.2016-57;
- SIA "KULDĪGAS SILTUMTĪKLI" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.1.7-93;
- SIA "KULDĪGAS ŪDENS" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.1.8/271;
- A/S "SADALES TĪKLS" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.7.5/1709;
- VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-231;

Projekts izstrādāts uz pasūtītāja iesniegta topogrāfiskā plāna.

Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. Pastāvošās situācijas raksturojums

Projektētais Dārza ielas posms atrodas Kuldīgas pilsētas Ziemeļrietumu daļā. Dārza ielas krustojumā ar Grants ielu ar ceļa zīmes uzstādīšanu noteikts dzīvojamās zonas statuss. Ātruma samazinājumu rada tikai uzstādītie ātrumvaļņi uz Dārza un Vītolu ielām, kā arī gājēji, lielākoties skolēni, kuri ar dzīvojamās zonas tiesībām gājējiem izmanto Dārza ielas posmu līdz Vītolu ielai.

Esošais ielas posms no Grants ielas līdz Vītolu ielai ir ar 5.5 m platu asfaltbetona segumu. Ielas posmā ietvju nav. Iela ir apgaismota.

Esošā situācijā lietus ūdens savākšana no teritorijas ir risināta ar ūdens novadīšanu esošā lietus ūdens kanalizācijā un infiltrāciju apkārtējā gruntī.

3. Vispārīgie norādījumi.

Darba rasējumi izstrādāti pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu un būvniecības zonā esošo komunikāciju īpašnieku izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Projekta daļā visi izmēri doti metros (m), kritumi procentos (%), ja nav norādītas citas mērvienības.

Darbu izpildes gaitā jāievēro drošības tehnikas noteikumi, būvdarbu tehnoloģijas noteikumi materiālu izgatavotāju prasības darbu veikšanai, kā arī būvniecības ieceres dokumentācijas daļās dotie norādījumi.

Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visa projekta dokumentāciju. Visas atkāpes no projekta, kā arī no tā izrietošās mezglu un risinājumu papildus detalizācijas, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas vai pasūtījuma izdarīšanas, saskaņojams ar būvniecības ieceres dokumentācijas autoru.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar darba projektu, Latvijas būvnoteikumiem un ievērojot dotā objekta tehniskos noteikumus.

Topogrāfisko uzmērīšanu veica SIA "GEO PRO". Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt ieinteresēto organizāciju pārstāvjus un saskaņot darbu veikšanu. Veicot būvniecību ievērot sekojošo darbu secību:

1. *Trases nospraušana (skatīt lapā TS-03);*
2. *Gultnes rakšana (skatīt lapā TS-03; TS-04);*
3. *EST tīklu izbūve (skatīt EST daļā);*
4. *Pamata un seguma izbūve (skatīt lapā TS-05);*
5. *Labiekārtojuma izbūve (skatīt lapā TS-02);*
6. *Satiksmes organizācija (skatīt lapā TS-06).*

4.Projekta risinājums

Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunu bruģakmens seguma ietves konstrukciju, Dārza ielas posmā no Vītoli ielas līdz Grants ielai, lai paaugstinātu gājēju drošības un komforta līmeni.

Jauno ietvi paredz tā, lai nodrošinātu autotransporta iebraukšanu pie ietves esošajiem zemes īpašniekiem un tā, lai pa ietvi spēj pārvietoties cilvēki ar kustības traucējumiem.

Pēc pasūtītāja norādījumiem un "Bruģu krāsu un rakstu salikumu koncepcija Kuldīgas pilsētai, izņemot vēsturiskās apbūves zonas" veiktas atkāpes no "Ceļu specifikācijām", betona bruģakmens ietvei h=5cm.

Darbi jāsāk ar trases izspraušanu un esošo komunikāciju atšurfešanu, vietās, kur esošās komunikācijas dziļums ir nepietiekams būvdarbus veikt bez mehānisku līdzekļu palīdzības.

Projektēto segu eksplikācija:

Betona bruģakmens segums iebrauktuvēm (Tips 1):

- Betona bruģakmens, h=8cm
- Šķembu 2-8mm izlīdzinošā kārtā, h=5cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta, h=12cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta, h=14cm
- Salizturīgā kārtā, h=40cm
- Nolidzināta esošā grunts

Betona bruģakmens segums ietvēm (Tips 2):

- Betona bruģakmens, h=5cm
- Šķembu 2-8mm izlīdzinošā kārtā, h=3cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā, h=16cm
- Salizturīgā kārtā, h=min 25cm
- Nolidzināta esošā grunts
-

Asfaltbetona segums brauktuvei (*Tips 3*):

- Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārtā AC16base, h=6cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā, h=12cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā, h=14cm
- Salizturīgā kārtā, h=30cm
- Nolidzināta esošā grunts

Grants segums pieslēguma vietās (*Tips 4*):

- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā, h=10cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā, h=20cm
- Salizturīgā kārtā, h=30cm
- Nolidzināta esošā grunts

Šķēsgriezumi un segas konstrukciju tipi parādīti rasējumā TS-05 „Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm, segas konstrukcija”.

Veicot darbus jāievēro būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017", standartu un tehnisko noteikumu prasības. Būvdarbi veicami sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā.

5. Darbu apraksts.

1.9. Esošo "ST" kabeļa iečaulošana dalītajā aizsargcaurulē d=110mm, 750N

Kabeļu iečaulošana ar dalītajā aizsargcaurulē, izbūvē uz esošajiem kabeļiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar aizsargcauruļu d=110mm izbūvi uz esošajiem kabeļiem, ieskaitot nepieciešamos zemes darbus, smilts spilvenu, brīdinājuma lentas, iespējamo kabeļu padziļināšanu u.c. saistītos darbus, lai esošie kabeļi tiktu aizsargāti no būvniecības laikā un projektēto risinājumu radītās transporta slodzes.

4.10. Sfēriskais spogulis

Sfērisko spoguli uzstādīt uz cinkota metāla balsta, Balsta darbu apraksts dots "Ceļu specifikācijās 2017" izvietojumu skatīt rasējuma lapā TS-01 „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām un satiksmes organizāciju”.

6. Labiekārtošana.

Teritorijas labiekārtošanā paredzēta zāliena ierīkošana, kā arī būvdarbu skartās teritorijas sakārtošana, nosedzot ar augu zemi un apsējot ar zālāja sēklām. Zālāja ierīkošanai nepieciešams izmantot būvdarbos iegūto augu zemi, ja būvdarbos iegūtā augu zeme ir mazāk nekā nepieciešams labiekārtošanai, tad būvuzņēmējam nepieciešams to sagādāt no tuvāko apkārtnu ieguves vietām.

Veicot labiekārtošanu nepieciešams veikt esošo aku līmeņošanu, aku tīrīšanu un remontu, kas ietver vecā tipa lūkas nomaiņu pret jaunā tipa, betonu riņķu nomaiņu.

7. Prasības dabas aizsardzībai.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējas varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus - smilts, šķembas, asfalts u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus, dokumentus pirms darbu uzsākšanas nepieciešams saskaņot ar būvuzraugu, kā arī ar vietējās varas pārstāvjiem.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

8. Drošības tehnika un darba aizsardzība.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus".

Būvniecības laukumā visas būvniecības laikā jāatrodas darba aizsardzības žurnālam, par kura aizpildīšanu ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu vadītājam ir jāveic savu darbinieku instruēšanu par darba aizsardzības noteikumiem. Būvlaukumā visām būvniecībā iesaistītajām personām obligāti jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi (atstarojošās vestes, aizsargbrilles, cimdi, zābaki, ķiveres, u.c.).

9. Būvdarbu organizācija.

Būvdarbi būvobjektā jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar šo būvprojektu un būvatļaujas nosacījumiem, ievērojot darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas un jāpieaicina to pārstāvji, lai uz vietas precizētu esošo komunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbi veicami atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017" un projekta ietvaros izstrādāto specifikāciju un citu normatīvo aktu prasības.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu veikšana pilnā apjomā, atbilstoši tehnoloģijai un spēkā esošajiem normatīviem.

10.Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā, veicot ietve izbūves darbus, būvuzņēmējam jāizpilda MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" un "Ceļu Specifikācijas 2017" prasības.

Darba vietas aprīkošanu ar tehniskajiem līdzekļiem nodrošina persona, kas veic ceļu būvniecības, remonta, kā arī citus darbus uz ceļiem, to saskaņojot ar ceļa pārvaldītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Būvprojekta skaidrojošo aprakstu, būvdarbu apjomu sarakstu skatīt kopā ar izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un grafisko daļu.

Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto materiālu nomaina ir iespējama ar citiem tehniski ekvivalentiem vai labākiem materiāliem.

Izstrādāja

I.Avdeviča

Ietves punktu nosprašanas saraksts

| Nr.p.k. | Koordinātes | |
|---------|--------------|---------------|
| | X(N) ziemeļi | Y(E) austrumi |
| 1 | 316316.6229 | 376132.5534 |
| 2 | 316314.1064 | 376133.1754 |
| 3 | 316304.9959 | 376144.6378 |
| 4 | 316294.8394 | 376157.4616 |
| 5 | 316284.936 | 376169.9555 |
| 6 | 316277.4458 | 376179.4146 |
| 7 | 316274.3791 | 376183.2873 |
| 8 | 316258.4603 | 376203.3877 |
| 9 | 316248.2614 | 376216.2657 |
| 10 | 316237.9435 | 376229.294 |
| 11 | 316234.4444 | 376233.8768 |
| 12 | 316230.5021 | 376239.0397 |
| 13 | 316224.6926 | 376246.6483 |
| 14 | 316222.8263 | 376251.0928 |
| 15 | 316223.3639 | 376255.8852 |
| 16 | 316224.2687 | 376258.245 |
| 17 | 316278.7305 | 376180.3373 |
| 18 | 316275.5784 | 376184.3179 |
| 19 | 316259.4985 | 376204.6217 |
| 20 | 316257.4074 | 376207.2621 |
| 21 | 316252.6178 | 376213.31 |
| 22 | 316249.4504 | 376217.3094 |
| 23 | 316235.6014 | 376234.9659 |
| 24 | 316231.8425 | 376239.8651 |

TS-01 Vispārīgie rādītāji

TS-02 Ģenerālpārskats

TS-03 Izbūves plāns

TS-2-2 Garenprofils

TS-3-1 Raksturīgiegriezumi ar augstuma atzīmēm

SATIKSMES ORGANIZ. SHĒMA

Būvdarbu apjomi

Objekta nosaukums :“Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā”

Būves nosaukums: Ietves izbūve

Objekta adrese : Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīga

Pasūtījuma Nr.: 98/2017

Apjomi sastādīti, pamatojoties uz TS daļas rasējumiem

| Nr.pk. | Nr.CS 2017 | Darba nosaukums | Mērvienība | Darbu daudzums |
|--------|---------------------|---|----------------|-------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1 | Sagatavošanas darbi | | |
| 1.1 | 7.3 | Būvtafeles uzstādīšana | gb. | 1.00 |
| 1.2 | 3.1 | Trases uzmērīšana un nospraušana | gb. | 1.00 |
| 1.3 | 2.2 | Būvlaukuma ierīkošana | kpl. | 1.00 |
| 1.4 | 7.3 | Ceļa zīmju demontāža | gb. | 9.00 |
| 1.5 | 3.2 | Esošo apmaļu nojaukšana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni | m | 16.00 |
| 1.6 | 3.3 | Esošā asfalta seguma virskārtas nojaukšana frēzējot, hvid=4cm, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni | m ² | 88.00 |
| 1.7 | 3.3 | Esošā asfalta seguma nojaukšana frēzējot, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni | m ² | 160.00 |
| 1.8 | 3.4 | Esošo aku lūku regulēšana, ja būvniecības laikā tiek konstatēts ka tās nav apmierinošā stāvoklī paredzēt nomaiņu(iekļaujot visus nepieciešamos palīgmateriālus uzstādīšanai un pievienošanai) | gb. | 4.00 |
| 1.9 | Skaidr. apraksts | Esošo "ST" kabeļa iečaulošana dalītājā aizsargcaurulē Ø110mm, 750N | m | 5.30 |
| 2 | | Zemes darbi | | |
| 2.1 | 4.4 | Augu zemes norakšana hvid=0,3 m; vēlākai iestrādei | m ³ | 96.00 |
| 2.2 | 4.2 | Nederīgas grunts/šķembu norakšana ietves, ietves nomales, ceļa nomales, konstrukcijas izbūvei, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni | m ³ | 79.00 |
| 3 | | Segas izbūve, konstrukcijas | | |
| 3.1 | 7.2 | Betona ietves apmaļu 100.20.8 uzstādīšana uz betona C30/37 un nesaistīta minerālmateriāla 0/45 pamatnes | m | 143.00 |
| 3.2 | 7.2 | Ceļa betona apmaļu 100.30.15, slīpās, pazeminātās un R versijas uzstādīšana uz betona C30/37 pamatnes un nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamatnes | m | 174.00 |
| | | Betona bruģakmens ietves segas konstrukcijas izbūve | | |
| 3.3 | 5.1 | Salizturīgās kārtas izbūve, h=25cm | m ³ | 93.00 |
| 3.4 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā, h=16cm | m ² | 184.00 |

| | | | | |
|----------|-----|--|----------------|--------|
| 3.5 | 5.5 | Izlīdzinošās starpkārtas izbūve 3cm biezumā | m ² | 199.00 |
| 3.6 | 5.5 | Balts betona bruģakmens (PRIZMA5), h=5cm | m ² | 197.00 |
| 3.7 | 5.5 | Dzeltenas krāsas betona bruģakmens joslas ar izteiktu izciļņu tekstūru izbūve pirms gājēju pārejas, TAKTIL 1, | m ² | 2.00 |
| | | <i>Betona bruģakmens iebrauktuviu segas konstrukcijas izbūve</i> | | |
| 3.8 | 5.1 | Salizturīgās kārtas izbūve, h=30cm | m ³ | 30.00 |
| 3.9 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta, h=14cm | m ² | 43.00 |
| 3.10 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta, h=12cm | m ² | 43.00 |
| 3.11 | 5.5 | Izlīdzinošās starpkārtas izbūve 5cm biezumā | m ² | 43.00 |
| 3.12 | 5.5 | Balts betona bruģakmens (PRIZMA8), h=8cm | m ² | 43.00 |
| | | <i>Asfalta segas pieslēguma vietas konstrukcijas izbūve</i> | | |
| 3.13 | 5.1 | Salizturīgās kārtas izbūve, h=30cm | m ³ | 22.00 |
| 3.14 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta, h=14cm | m ² | 72.00 |
| 3.15 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta, h=12cm | m ² | 72.00 |
| 3.16 | 6.2 | Karstā asfalta AC16base izbūve 6cm biezumā | m ² | 72.00 |
| 3.17 | 6.2 | Karstā asfalta AC11 surf izbūve 4cm biezumā, savienojumu vietas apstrādāt ar bitumena mastiku | m ² | 143.00 |
| | | <i>Betona bruģakmens pieslēguma vietas konstrukcijas izbūve</i> | | |
| 3.18 | 5.1 | Salizturīgās kārtas izbūve, h=30cm | m ³ | 4.00 |
| 3.19 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta, h=14cm | m ² | 11.00 |
| 3.20 | 5.5 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta, h=12cm | m ² | 11.00 |
| 3.21 | 5.5 | Izlīdzinošās starpkārtas izbūve 5cm biezumā | m ² | 11.00 |
| 3.22 | 5.5 | Pelēks betona bruģakmens (PRIZMA8), h=8cm | m ² | 21.00 |
| | | <i>Grants segas konstrukcijas izbūve</i> | | |
| 3.23 | 5.1 | Salizturīgās kārtas izbūve, h=30cm | m ² | 4.00 |
| 3.24 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta, h=10cm | m ² | 13.00 |
| 3.25 | 5.2 | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta, h=20cm | m ² | 13.00 |
| 4 | | Satiksmes organizēšana, aprīkojums | | |
| 4.1 | 2.3 | Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | kpl. | 1.00 |
| 4.2 | 7.3 | Ceļa zīmju cinkotu metāla balstu uzstādīšana | gb. | 10.00 |
| 4.3 | 7.3 | Esošo ceļa zīmju pārcelšana (Nr.534, 533, 326) | gb. | 3.00 |
| 4.4 | 7.3 | Ceļa zīmju uzstādīšana: | | |
| 4.5 | 7.3 | Priekšrocības ceļa zīmju uzstādīšana (Nr.206) | gb. | 1.00 |
| 4.6 | 7.3 | Aizlieguma ceļa zīmju uzstādīšana Nr.301, 326 | gb. | 2.00 |
| 4.7 | 7.3 | Rīkojuma ceļa zīmju uzstādīšana Nr.401 (2x) | gb. | 2.00 |
| 4.8 | 7.3 | Norādījuma ceļa zīmju uzstādīšana Nr.501, 502, 504, | gb. | 3.00 |
| 4.9 | 7.3 | Papildzīmju uzstādīšana Nr.816 | gb. | 1.00 |

| | | | | |
|----------|------------------|---|----------------|--------|
| 4.10 | Skaidr. apraksts | Sfēriskais spogulis | gb. | 1.00 |
| 5 | | Labiekārtošana | | |
| 5.1 | 4.6 | Zāliena veidošana, izmantojot būvdarbos iegūto augu zemi, apsējot ar daudzgadīga zālāja sēklu maisījumu | m ² | 111.00 |
| 6 | | Nobeiguma darbi | | |
| 6.1 | 10.1 | Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, izpildedokumentācijas sagatavošana | kpl. | 1.00 |

Galvenos būvdarbu apjomus sastādīja : I.Avdeviča

/ _____ /

Galvenos būvdarbu apjomus pārbaudīja : I.Leināte

/ _____ /

Piezīmes:

* Ielas būvdarbu izpildē ievērot "Ceļu specifikācijas 2017" prasības.

* Būvuzņēmējam jāievērtē galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nav iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza izpilde pēc spēkā esošajiem normatīviem.

***Konstruktīvo kārtu apjomi kubikmetros (m3) uzrādīti blīvā veidā. Būvuzņēmējam jāievērtē pievesto materiālu daudzums, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu.**

*Konstrukciju elementu komplektācija atbilstoši izgatavotāju firmu instrukcijām.

* Materiālu apjoms var tikt precizēts būvniecības laikā.

*Saskaņojot ar Pasūtītāju , ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot analogas kvalitātes

citu ražotāju izstrādājumus.

*Visi objektā demontējamie materiāli, grunts un citas atkārtoti izmantojamās izejvielas ir iespējams izmantot atkārtoti objektā, ja tās atbilst tehniskajām prasībām un specifikācijām, par to informējot Pasūtītāju.

Darbu organizācijas projekts

1. Vispārīgie norādījumi

Darbu organizācijas projekts (DOP) objektam: **"Gājēju ietves izbūve Dārza ielas posmā no Vītolu ielas līdz Grants ielai, Kuldīgā"** izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas materiāliem, objekta apsekošanu un tehniskajiem noteikumiem.

Detalizēta būvdarbu veikšanas un satiksmes organizācijas shēmas ir jāizstrādā darbu veicējam (būvniekam) Darbu veikšanas projektā.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbildīgs ir galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:
Dārza iela, Kuldīga, Kuldīgas novads



1. attēls. Būvobjekts (sarkanā līnija - objekta atrašanās vieta)

Materiāla krautnes, pagaidu būves un tehnikas novietnes izvietojumu precizēt uz vietas, tās saskaņot ar pasūtītāja pārstāvi.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai. Būvdarbu sagatavošana uzsākama tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju īpašnieki, kuri ir saskaņojuši tehnisko projektu. Uzsākot būvdarbus, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz atbērtni. Būvbedres jāaprīko ar attiecīgām ceļa zīmēm. Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Veicot būvdarbus, visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām). Nepieciešamā plāna stāvokļa mērījumu klase P3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām).

2. Darba aizsardzības pasākumi

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

3. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

- 1) Objekta uzmērīšana un nospraušana;
- 2) Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.

4. Galvenais posms

1. *Trases nospraušana (skatīt lapā TS-03);*
2. *Gultnes rakšana (skatīt lapā TS-03; TS-04);*
3. *EST tīklu izbūve (skatīt EST daļā);*
4. *Pamata un seguma izbūve (skatīt lapā TS-05);*

5. Labiekārtojuma izbūve (skatīt lapā TS-02);

6. Satiksmes organizācija (skatīt lapā TS-06).

5. Darbu kalendārais plāns

Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns jāizstrādā Būvniekam darbu veikšanas projektā. Būvniekam ir zināms ar kādiem mehānismiem, un mašīnām tiks veikti darbi, kā arī cik darbaspēka paredzēts iesaistīt. Būvuzņēmējam, izstrādājot darbu izpildes grafiku, detāli jāizstrādā shēmas par konkrētu ielu posmu slēgšanu vai daļēju slēgšanu, šo shēmu saskaņojot ar pašvaldību. Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns pievienojams pie būvuzņēmēja būvdarbu līguma.

6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam DVP ietvaros saskaņā ar MK noteikumiem Nr.421. Ja rakšanas darbi saistīti ar transporta kustības izmaiņām (satiksme tiek novirzīta pa citu maršrutu), tad izpildītājam ne mazāk kā 5 dienas pirms darbu uzsākšanas par transporta kustības izmaiņām jāpublicē sludinājums Kuldīgas novada avīzē. Par transporta kustības novirzīšanu izpildītājs informē ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta. Pagaidu apvedceļus aprīko ar nepieciešamām ceļa zīmēm, uztur un slēdz izpildītājs. Veicot rakšanas darbus, izpildītājam jānodrošina droša gājēju un transporta pārvietošanās un transportlīdzekļu iebraukšana pagalmā. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt transporta piekļuvi posma robežās esošajām ēkām.

Šis veicamo darbu sadalījums posmos ir rekomendējošs un var tikt mainīts DVP un Satiksmes organizācijas projekta izstrādes un saskaņošanas laikā.

7. Darbu veikšanas metodes un kvalitātes kontroles nodrošināšana

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām. Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2017, saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama sekojošo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu veikšanas vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanas laikā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto aktu bojājumi, pirms darbu atsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

8. Vispārējie drošības tehnikas noteiktumi

Pirms darbu sākšanas obligāti jānosaka savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

9. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

11. Materiāli, kuri atrodas būvobjektā

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā. Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzinis par derīgiem izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

11. Būvdarbu pabeigšana un objekta sakārtošana

Būvuzņēmējam jānovāc visas pagaidu būves, mehānismi, liekā grunts un būvgruži, kas radušies būvniecības laikā, kā no būvlaukuma, tā arī no tam pieguļošās teritorijas, jāsakārto visas ieseguma virsmas, laukumi, zālāji. Objekts jāatstāj sakopts un tīrs. Būvniecības darbu beigās, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, jānotīra un jāsakārto atbalsta sienas un citas norobežojošās konstrukcijas, ja tādas bijušas. Visiem mehānismiem, santehniskajām ietaisēm un citām uzstādītajām konstrukcijām, ierīcēm un iekārtām jādarbojas atbilstoši tehniskajām prasībām.

12.Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu ievērojot 2. un 3. punktā dotajiem norādījumiem.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

3.1. Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu vai pagaidu apvedceļiem.

3.2. Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

4. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

4.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

4.2. Būvdarbi tiek veikti, nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

4.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

4.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas, plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

4.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

13. Būvniecības ilgums un būvobjekta nodošana ekspluatācijā

Būvniecības ilgumu nosaka pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs darbu veikšanas projektā.

Būvi pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem institūcijās. Būves pieņemšanu ekspluatācijā ierosina pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sastādīja :

I. Avdeviča

Topogrāfija

